

高齡相關時事蒐集
20180801-20180807

一、願景回響 / 偏鄉公車駛進洲仔村 長者笑：樂到睡不著	3
二、為停發敬老金 柯文哲向長者解釋：欠債還發會債留子孫	3
三、勞動部雲嘉南分署新網上線 分眾更便民	3
四、北市推長者免費旅遊 柯文哲鼓勵走出去	4
五、企業購智慧機械 將可抵營所稅	4
六、都更增推手 開放50危老社區重建	5
七、黃志芳：長照 下一個台日合作重點項目	5
八、財部：第二波稅改不增少子化特別扣除額	6
九、WSJ：日本工資難成長 日銀說原因出在低薪女性和老人	6
十、新州校車頻出事 擬嚴管高齡司機	7
十一、淡水樹興千歲團秀熱舞 邁向長者活躍競賽	7
十二、果陀劇場30年 發動群募推活化歷史課程	7
十三、北市首座智慧長照大樓 開幕	9
十四、參訪通用設計 侯友宜：應納自治條例推動	9
十五、退休準備要更聰明 可納入目標日期基金	9
十六、高齡化社會 商研院赴日考察對策型企業	10
十七、成大醫學院第二研究大樓動土 聚焦高齡醫學	11
十八、中國信託 推財管三字訣：活、留、存	11
十九、以房養老業務 金管會將積極推動	12
二十、成大醫學院第二研究大樓動工 明年牙醫系招生	12
二十一、決策者變成照顧者 男性心境轉換較女性難	12
二十二、財委會新會期重點 藍委：修正所得稅法財劃法	13
二十三、經濟日報社論 / 勞保年金開辦十周年的省思	14
二十四、日統客運傳收攤？ 公路總局：協助轉型繼續營運	14
二十五、體驗「一日老人」 孩童：看不清楚也走不動！	15
二十六、婦女舞蹈嘉年華熱力展開 85歲阿嬤自信跳起來	15
二十七、北市山區6路線公車 新型中巴可載輪椅	16
二十八、失能扶助險 補長照缺口	16
二十九、花400多萬買25年房屋使用權 一舉通吃老中青三代	16
三十、「我家阿公的日常」 3分鐘短片教過馬路撇步	17
三十一、優待票比例逐年升高 立院：高齡化恐影響大眾運輸發展	17
三十二、日統苦吞敬老票差喊關 衛福部無動於衷有原因	18
三十三、「交叉補貼補出問題」 高齡化威脅大眾運輸生存	18
三十四、健保最花錢十大疾病出爐 思覺失調症首進榜	19
三十五、家庭支柱保險不可少	19
三十六、79歲「企業家教」 助提升勞動環境	20
三十七、教部推樂齡 10年368所分布360鄉鎮	20
三十八、老人家是大家的寶 林右昌：響應公車溫柔革命	20

三十九、花蓮縣增車輛多元服務 緩解偏鄉身障者需求-----	21
四十、AIA友邦人壽獲信望愛獎最佳商品創意優選-----	21
四十一、外國中階技術人力薪資雙軌制 國發會：可討論-----	22
四十二、保險業任長照董監 將鬆綁-----	22
四十三、出生率最低 死亡率、老人佔比最高 嘉縣老化問題嚴重-----	23

一、願景回響 / 偏鄉公車駛進洲仔村 長者笑：樂到睡不著

(參考資料：2018-08-01 14:15:13聯合晚報 記者魯永明 / 嘉義報導)

聯合報系願景工程「體檢行的正義」探討偏鄉與都市高齡者交通困境，引起交通部重視，促成嘉義客運今天起，每天有5班次，延駛沿海偏鄉東石鄉洲仔村，第一班公車清晨6時25分駛抵代天府新站牌，12名乘客笑著豎起大拇指說，讚，讚，讚，公車開來庄內，真方便。

全國第1條偏鄉公車

村民看到公車開進代天府廣場，興奮開心，90歲阿嬤陳黃梅花說，她高興到睡不著，4時多就起床。82歲阿公楊水利也說，心情真好，感謝你們替大家做功德。公路總局嘉義市監理站長林文華說，這是全國第一條駛入偏鄉路線的公車。

洲仔村長鄭順元兒子鄭清木，天一亮就透過代天府公共廣播系統通知大家，今天有嘉義客運第一班公車開來庄內，6時25分代天府發車，請大家踴躍來坐，村民陸續走來站牌等車，林文華與嘉義客運管理科主任柯瑞豐在場招呼，說明路線發車時間。

嘉義客運方便行動不便老人，開來低底盤公車，村民豎起大拇指說，讚，我們做頭班公車，班車從塭港發車，車上坐滿乘客，學生老人最多。

陳黃梅花說，過去沒公車來庄內，叫計程車到朴子市，來回300元車資，現在不用錢就能搭公車到朴子。楊水利常要到嘉義長庚看病拿藥，過去和許多老人學生，走路或騎單車1公里到村外站牌等車，烈日天氣或刮風下雨危險。

每天5班 試辦3個月

台灣臥龍愛心會秘書長鄭清木說，公車延駛符合村民行需求，對老人學生幫助最大。感謝聯合報報導及長官重視，讓公車開來庄內，方便村民。

林文華表示，洲仔村民搭公車困境經聯合報披露，交通部立即派專人會同監理站、嘉義客運會勘，與村長協商延駛路段時間，認為可行，交通部專案補助嘉義客運今天起試辦三個月，每天早、中午及傍晚共五班車，方便村民搭乘。

願景工程體檢行的正義5月走訪洲仔村，當地住100多名老人，走1公里到村外站牌等車，讓許多老人家冒危險也要騎車到鄰近村落就醫、採買，報導刊出引起交通部重視。

二、為停發敬老金 柯文哲向長者解釋：欠債還發會債留子孫

(參考資料：2018-08-01 19:42聯合報 記者陳靖宜 / 即時報導)

為挽回銀髮族支持度、鼓勵長者踏出家門，北市觀光傳播局今年推出「台北銀髮動姿動-青春樂活趣」盼留住長者的心。觀傳局也開辦「台北銀髮動姿動」官方LINE，本月13日上線，目前已經有1萬7千人加入，提供台北市長者相關的生活訊息。

觀傳局今年共花2600萬元推出長青樂活遊，將從6月底辦至10月20日，今台北市長柯文哲、72歲旅遊達人戴勝通、82歲極地攝影家陳維滄等人共同出席活動，邀請北市銀髮長者加入城市旅遊的行列。

柯文哲致詞時表示，敬老卡擴大使用後，今年前7個月跟去年前7個月相比，增加35%費用，代表長者出門次數增加，且敬老卡也能去動物園，動物園猴子一天被1千人看，跟一天被1200人看，成本也都沒增加。

柯文哲說再過4年，台灣老人人口比例超過20%，且人口高齡化問題短期不會解決，不能放任不管，政府要有動作。

談到刪除重陽敬老金一事，柯文哲說「負債累累還再發重陽敬老金，欠這麼多錢」，欠債要還錢且還要繳利息，如果可以不還錢那大家都來欠債，但實際上欠債一堆是下一代要還，將債留子孫。

柯文哲強調，敬老卡每個月有480元點數，他開放搭捷運、公車、計程車、雙層巴士、YOUBIKE與參觀市府所屬社教場館等，未來計程車研究再放寬，目的是鼓勵長者走出門。

三、勞動部雲嘉南分署新網上線 分眾更便民

(參考資料：2018-08-01 19:52聯合報 記者謝進盛 / 即時報導)

強化更便民，勞動部勞動力發展署雲嘉南分署官網今改版上線，最大特色是增加達12類分眾導覽，讓勞、資方可以快速找到需要的資料，全新網站為(<https://yct168.wda.gov.tw/>)，歡迎民眾多加利用。

雲嘉南分署長柯呈枋說，12類分眾包括青年(15至29歲)、婦女、身心障礙者、中高齡(45歲以上)、原住民、新住民、失業勞工、在職勞工、雇主、人力仲介、外國人才及外籍勞工，更清楚讓瀏覽者方便需求，例如是青年分眾，就會有工作職缺、職訓課程、青年跨域工作補助、青年職涯發展中心等所有與青年相關的資源，民眾在查詢及瀏覽上可以節省時間，更加便利。

他說，分署業務包括職業訓練、就業服務、技能檢定及創業輔導等，各式計畫及資訊相當多，除分署原有分類資訊外，這次特別新增高達12類分眾導覽，讓使用者可以依身分別，以一站式服務模式，快速取得整合性的資源。

新版網站也加入「搜尋抬頭顯示」及「熱門關鍵字」的搜尋功能，只要輸入關鍵字，就能立即回應網站資訊，另因應智慧型手機普及，網頁設計頁面也從橫向三欄式頁面改為單欄式頁面，方便手機閱讀，並新增Facebook、google+、Line等社群分享功能。

四、北市推長者免費旅遊 柯文哲鼓勵走出去

(參考資料：2018-08-01 20:36台灣醒報 記者蔣濬浩／台北報導)

銀髮族們有福了！為了鼓勵年滿65歲以上長者走出戶外，台北市觀光傳播局1日邀請台北市長柯文哲、72歲旅遊達人戴勝通、82歲極地攝影家陳維滄、71歲背包客劉明哲，到台北探索館代言「台北銀髮動姿動」活動，未來台北市年滿65歲的長者，即可獲得免費旅遊與午餐。

觀光局長陳思宇表示，「台北銀髮動姿動-青春樂活趣」活動，將提供北市65歲以上長者，每年一次的「免費成長觀光旅遊」及「室內免費營養午餐」；此外，凡是實際到場參加活動者，都會送出觀光局的精美小禮物。陳思宇強調，只要加入「台北銀髮動姿動」官方LINE群，就能定時收到銀髮族好康福利通知。

72歲旅遊達人戴勝通分享，在揮別帽子大王的職場生活後，開始投入旅遊與寫作，進而發現台灣土地的美好，除了體驗旅遊人生之外，戴勝通也主動學習臉書與通訊科技，藉此與兒子保持聯繫，也因此減少親子之間的隔閡。

82歲極地攝影家陳維滄則認為，「旅行讓心跳加快是好的現象，正因為感動，所以讓人還想再去。」陳維滄分享，50歲那年他毅然放下事業、展開壯遊人生，旅行中最大的收穫就是認識自己，只有面對自己的時候，才讓人能返回赤子之心。

71歲背包客劉明哲強調：「面對70歲的人生無須顧忌。」熱愛攝影的他，會到背包客棧論壇與網友討論景點，在旅程中，他透過手機、攝影機記錄風景，目前也正著手進行「新西遊記」紀錄片計畫。

柯文哲市長提到，台灣今年三月底時，65歲以上老人占總人口比例達14%，已達高齡社會。面對台灣日趨嚴重的老化速度，北市府推動敬老卡擴大使用政策，從過去限乘公車，到現在可於捷運、貓攬、計程車上使用。「活動，要活就要動！」柯文哲強調，「台北銀髮動姿動」鼓勵長者走出家門，讓銀髮人生更精采。

五、企業購智慧機械 將可抵營所稅

(參考資料：2018-08-02 01:03經濟日報 記者蘇秀慧／台北報導)

賦稅署署長李慶華昨(1)日表示，加速企業投資智慧化機械設備，導入智慧製造，財政部和經濟部已有共識，將祭出營所稅投資抵減租稅優惠。

他強調，針對鼓勵公司投資購置智慧機械，財政部和經濟部已有共識，將祭出營所稅投資抵減租稅優惠，企業購買智慧機械設備一定額度，就可以投資抵減，近期內就會提出具體方案。

李慶華說，經濟部會進一步研議智慧機械適用範疇，但一定要和AI有關，而非一般機械設備。據了解，經濟部研議的範圍包含：以精密機械導人機器人、物聯網、大數據、3D列印等智慧技術。

據了解，根據經濟部和財政部的初步共識，企業可以二擇一，當年度支出5%限度內抵減應納營所稅額或三年內支出金額3%限度內抵減應納營所稅額。這部分將待行政院最後拍板。

財政部預訂10月初將「所得稅法」修正案送到立法院審議。第二波稅改分為兩部分，一是薪資所得成本減除，二是扣除額。

有關薪資所得成本減除，李慶華說，維持財政部規劃方向。即薪資所得成本超過20萬元者，未來可以選擇核實減除，至於哪些費用可以減除，李慶華說，將做一些微調、修正。

根據財政部委外研究報告，及公聽會結果多數學者認為，差旅費、行車油費、治裝費能檢具單據的話就能減除，這部分仍在檢討，且須考慮稽徵行政問題。

至於扣除額部分，李慶華明確表示，不會增列少子化特別扣除額，應今年起幼兒學前特別扣除額已由原本的2.5萬元大幅調高為12萬元，且政府近期也推出相關配套方案，因此不會再有額外的租稅優惠。

李慶華說，考慮高齡社會到來，將增列長照特別扣除額，至於是否進一步調高每人每年2.4萬元保險費列舉扣除額，則待通盤考量。

六、都更增推手 開放50危老社區重建

(參考資料：2018-08-07 19:33台灣醒報 記者蔣濬浩／台北報導)

為了改善屋齡高齡化問題，內政部將推出50個免費名額，幫助危老社區重新規劃！內政部協助創立的台灣金融聯合都市更新服務公司於7宣布，推出危老重建輔導方案，免費提供50個老舊社區市價30萬的前期規劃服務，只要社區整合程度足夠並提出需求，就有專人出動服務，最後將選出12個成熟度高的案子，進入重建計劃與招商階段。

內政部次長花敬群指出，台灣除了是高齡社會外，房屋高齡化的問題同樣令人憂心。目前屋齡超過30年的建物有384萬戶，10年後高達600萬戶，台灣社會已邁入老人住老屋的「雙老危機」。花敬群進一步說明，為了因應建物老化的問題，政府於5月10日公告「危險及老舊建築物條例」，提供容積獎勵、稅捐減免與快速審議等誘因，藉此加速老舊建物之改建。

台灣金融都市更新服務公司董事長林旺根表示，內政部與財政部為了加速推動城市老舊建物的改建，於107年由八大公股銀行、台灣金聯及農業金庫共同設立公司，希望藉由社會對銀行的信賴感，成立具公信力的專責機構。未來將釋出50個危老社區規劃服務，並於年底前，篩選出12個成熟的社區，完成客製化輔導。

「公司希望透過股東們銀行的背景，給予住戶在整合時的信賴感。」台灣金融聯合都市更新服務公司業務部協理徐誠舜強調，公司提供住戶在估價、分配、設計、金融服務，以及協助遴選建商參與建設。徐誠舜說明，這樣的模式由公司承擔前段開放整合風險，且能提供住戶公平的分配條件。

花敬群說，「台灣金融都市更新服務公司」與已成立的「住都中心」是推動都市更新的「兩條臂膀」，台灣金融聯合都更服務公司將把都更當作專業服務業，而非不動產投資業。「公辦都更要創造公共利益，將房屋利益分配給民眾。」

七、黃志芳：長照 下一個台日合作重點項目

(參考資料：2018-08-02 02:24經濟日報 記者黃文奇／台北報導)

外貿協會與大阪商工會議所簽訂MOU，雙方透過各種產業優勢互補，研商合作契機。貿協董事長黃志芳表示，在長照方面，台日兩國均面臨高齡化的課題，是下一個可以合作的重點項目。

黃志芳說，台灣甫導入長照制度，目前可謂「長照元年」，大阪商工會議所預估2025年台灣銀髮產業的長照市場規模高達13兆日圓，台日雙方合作商機無限。

另外，貿協與大阪商工會議所對於協助台日中小企業國際化，將提供更多層面、及更深入的服務，促進交流合作與經驗分享，大阪商工會議所會頭尾崎裕並提出具體建議，擬建立平台協助已進入或將進入的台資企業，及推動產業自動化合作。

大阪正積極爭取2025年再次主辦世界博覽會，大阪呼聲極高，黃志芳認為，未來若大阪順利取得2025世博主辦權，雙方在產業面的合作，將可以有更多面向的發展。

八、財部：第二波稅改不增少子化特別扣除額

(參考資料：2018-08-01 23:53經濟日報 記者蘇秀慧／即時報導)

賦稅署署長李慶華1日表示，第二波所得稅稅改不會增列少子化特別扣除額，但將增列長照保險費特別扣除額，至於是否提高每人每年2.4萬元的保險費列舉扣除額則將通盤考量。另外，李慶華指出，加速企業投資智慧化機械設備，導入智慧製造，財政部和經濟部已有共識，將祭出營所稅投資抵減租稅優惠。

據了解，根據經濟部和財政部的初步共識，企業可以二擇一，當年度支出5%限度內抵減應納營所稅額或三年內支出金額3%限度內抵減應納營所稅額，但不得超過當年應納稅額的30%，這部分將待行政院最後拍板。

財政部預訂10月初將「所得稅法」修正案送到立法院審議。第二波稅改分為兩部分，一是薪資所得成本減除，二是扣除額。李慶華1日面對記者詢問相關稅改議題時，作上述表示。

有關薪資所得成本減除，李慶華說，維持財政部規劃方向。即薪資所得成本超過20萬元者，未來可以選擇核實減除，至於哪些費用可以減除，李慶華說，將做一些微調、修正。

根據財政部委外研究報告，及公聽會結果多數學者認為，差旅費、行車油費、治裝費能檢具單據的話就能減除，這部分仍在檢討，且須考慮稽徵行政問題。

至於扣除額部分，李慶華明確表示，不會增列少子化特別扣除額，應今年起幼兒學前特別扣除額已由原本的2.5萬元大幅調高為12萬元，且政府近期也推出托育相關配套方案，因此不會再有額外的租稅優惠。

李慶華說，考慮高齡社會到來，將增列長照特別扣除額，至於是否進一步調高每人每年2.4萬元的保險費列舉扣除額，則待通盤考量。

鼓勵公司投資購置智慧機械，國發會上周五表示，財政部和經濟部正研議租稅優惠措施。李慶華指出，財政部和經濟部已有共識，將祭出營所稅投資抵減租稅優惠，企業購買智慧機械設備一定額度，就可以投資抵減，近期內就會提出具體方案。

李慶華強調，經濟部會進一步研議智慧機械適用範疇，但一定要和AI有關，而非一般機械設備。據了解，經濟部研議的範圍包含：以精密機械導入機器人、物聯網、大數據、3D列印等智慧技術。

九、WSJ：日本工資難成長 日銀說原因出在低薪女性和老人

(參考資料：2018-08-02 10:24經濟日報 記者林奕榮／即時報導)

日銀(央行)不斷想找出工資成長低迷的原因，最新報告稱，原因之一是女性和高齡者以低薪進入勞動市場。

日銀的研究人員分析，許多雇主發現，吸引這群新的勞動力相對較容易，且僅需小幅調升工資；這種現象限制了整體工資成長，從而抑制物價和通膨預期。

日銀維持極低利率的政策大致不變，並表示無法像美國聯準會(Fed)一樣緊縮政策，因為物價成長過於疲軟。

日銀過去五年來的寬鬆措施，使就業市場來到1970年代以來最緊縮水準；然而，儘管雇主急於尋找勞工，工資成長卻只達1%，物價幾乎停滯，排除生鮮食品的核心物價，6月時僅成長0.8%，遠低於日銀設定的2%目標。

日銀持續設法找出導致這個狀況的原因，包括企業改善生產力，避免把增加的成本轉嫁給消費者；日銀也稱，亞馬遜等電商網站，讓消費者更容易比價。

1日公布的最新報告則提出新的理由，分析人員表示，相較於15歲至64歲的男性，女性和高齡者投入就業市場不需要太多誘因，因此雇主不需大幅加薪就能招聘這個族群。報告指出：「女性和高齡者投入勞動市場雖然提高了整體家庭收入，但也拖緩工資成長步調。」

十、新州校車頻出事 擬嚴管高齡司機

(參考資料：2018-08-02 12:03世界日報 記者謝哲澍 / 新澤西州報導)

新州今年校車事故頻發，州參議會交通委員會(Senate Transportation Committee)日前通過一系列法案，包括在校車內安裝攝像頭、加強校車司機背景審查、測試等，「許多70多歲的校車司機有良好駕駛紀錄，也深受孩子歡迎，但要求體檢是安全常識。」

根據法案，70歲以上校車司機須每年體檢，75歲以上則半年體檢一次。此外，政府將加強校車司機安全培訓；在校車上標識危險駕駛舉報電話；一旦駕照被吊扣，學區須通知教育局；校車相關職員須在每學期開始前培訓；學區交通安全主管須完成安全課程等。

新州東布魯克中學(East Brook Middle School)今年5月車禍慘劇造成2死43傷，肇事校車司機77歲。7月又有五輛夏令營校車在梅德福德湖市(Medford Lakes)發生連環相撞事故，35人受傷。

新澤西汽車監理委員會(MVC)指出，該部門每兩年對全新州登記在案的校車進行檢查，並將結果錄入MVC的網站，供家長查看，包括2萬4000輛校車、學校巴士、及夏令營車輛等。

十一、淡水樹興千歲團秀熱舞 邁向長者活躍競賽

(參考資料：2018-08-02 20:37觀天下 記者許端驛 / 淡水報導)

國健署所舉辦的107年長者活躍老化競賽活動，淡水樹興里社區，平常就有二十多位的長者，聚在一起跳著不同音樂的舞蹈，到各活動場所表演，而這一次在市府衛生局的邀請之下，報名比賽，希望能夠拿下好成績。淡水衛生所表示，為了這一次的比賽，衛生所邀請到老師，來為長者們量身打造曲目，並且陪同練習。

樹興里長許秋芳表示，這群跟著音樂節奏擺動的阿公阿嬤，他們努力練習舞蹈，就是準備要在3日，到板橋代表淡水區參加，國健署所舉辦的107年長者活躍老化競賽活動，其實樹興里平常就有二十多位的長者，聚在一起跳著不同音樂的舞蹈，到各活動場所表演，而這一次在市府衛生局的邀請之下，報名比賽，希望能夠拿下好成績。

因應高齡化社會的來臨，為了讓長者，可以健康老化並落實在地老化成為首要任務，國民健康署，舉辦全國健康促進競賽活動，以豐富社區老人健康生活，達到活躍及健康老化目的。淡水衛生所表示，為了這一次的比賽，衛生所邀請到老師，來為長者們量身打造曲目，並且陪同練習。

淡水衛生所護理長黃喜鈴表示，長者活躍老化競賽活動，提供一個專屬老人展現健康活力與生命價值的舞台，而淡水樹興有二十多位的長者，平均年齡都有七十左右，大家都相當認真，並且還加入兩位國小學童，增加親子氣氛，不只是期盼比賽能夠有好表現，也讓這一群阿公阿嬤，展現自信心。

十二、果陀劇場30年 發動群募推活化歷史課程

(參考資料：2018-08-02 18:48中央社 台北2日電)

果陀劇場成立30年，在推出戲劇作品外，長年也透過藝術投入社會公益，針對60歲以上銀髮族執行「活化歷史」課程；在30週年之際，他們發動群眾募資，要將這門課程推廣到全台各地。

果陀的「活化歷史」課程已有13年歷史，長年與新光人壽慈善基金會合作。這是美國紐約的銀髮族福利機構ESTA (Elders Share the Arts) 所設計的，專屬銀髮族的藝術創造力課程。藉著銀髮族的生命故事分享，加乘戲劇專業的學習，進一步再拉進孩子加入，開啟跨世代的對話。

在30週年的時刻，果陀要將「活化歷史」深入推廣到全台各地，推出「祖孫牽手•玩美城鄉-30家鄉認養活動」，以群眾線上募資方式，為每個地方的專案募資新台幣50萬元的啟動基金，預計在全台完成30個跨世代交流活動。

讓兩代人有機會對話、了解，是果陀劇場執行長林靈玉最初推動「活化歷史」的初衷。在記者會上，她也分享自己與長輩相處的故事，他說從小被阿嬤帶大、是隔代教養的孩子，「這樣的活動，是想讓大家知道，自己是來不及為曾經長大的地方或曾相處過的人，留下那個地方的生命記憶，也讓孩子參與到他們來不及參與到的故事」。

在記者會現場，已經加入「活化歷史」課程13年、高齡91歲的陶子奶奶（楊振宜）也現身演出片段，她笑說，多年來說故事、排戲一點都不累人，因為每一次都很高興。今年就讀5年級的洪璽凱，加入課程也2年，他落落大方分享，「很開心有機會可以跟這麼多爺爺奶奶一起玩，他們會分享很多我不知道的事，那很有趣」。

果陀表示，這個認養活動只要任一地區的專案籌款達標後，就會在半年內開始進行三個階段的活動，每個階段準備期為2個月。其中，分為第一階段的長者故事班、第二階段的跨世代交流活動，及第三階段的生命故事。第一階段透過戲劇呈現長者的生命故事，第二階段帶領長者進入校園，縮短世代隔閡，第三階段，將由專業導演編導，讓長者與孩子攜手演出源自生活的故事。

認養活動即日起開跑，目前已有3個地區認養成功，分別是新北、台中及屏東。其中新北市專案，已在7月18日在淡水紅毛城開啟第一階段的長者故事班，以淡水古蹟群為活動場域，結合淡水的歷史、文化及長者的生命故事，完成了一場戲劇演出。而台中的長者故事班將於9月4日展開，屏東長者故事班則將於9月12日開啟，相關資訊請洽果陀劇場或搜尋「果陀30認養」。

十三、北市首座智慧長照大樓開幕

(參考資料：2018-08-02 23:18聯合報 記者陳靖宜 / 台北報導)

因應高齡化社會，北市首座智慧型長照大樓「復華長青多元服務中心」昨正式開幕，也是北市第21家日間照顧中心。市長柯文哲昨表示，北市再過4年，逾65歲的老年人口就超過總人口的20%，老人照護系統需趕在4年內快速建構完成。

復華長青多元服務中心原為稅捐稽徵處宿舍，屋齡逾50年，社會局活化老屋，規畫為銀髮長照社福大樓，委託健順養護中心經營。改造後的建物，2、3樓為失智長者日托中心，可收托30人，每月費用1萬6500元；1樓與4樓則是社區照顧關懷據點，提供老人共餐與課程等。社會局表示，1樓還有照顧咖啡館，規畫為輕度失能、失智長者煮咖啡及「烘焙」等職能課程，延緩長者退化。

2、3樓則提供失智失能長者個案照顧服務，社會局表示，此兩樓層結合智慧科技系統，讓長輩配戴智慧型裝置Beacon進行安全定位、大樓門窗則裝設安全感應器，當長者開窗超過警戒範圍10公分，系統將發出警訊，另外夜宿長輩離床時，系統也會通知值班人員，並開啟燈光，避免長者跌倒意外等。

至於復華是否引進人臉辨識系統照護長者，社會局老福科長葉俊郎昨說，目前未使用，因仍在測試階段，要等測試後再決定要不要推動。

復華老人中心主任李梅英表示，1日起已正式收托2名長者，未來人臉辨識系統技術更成熟，才會考慮加入老人共餐，提供長者報到點名用。

社會局表示，該中心本月6日至10日上午9時至下午5時開放參觀，欲了解相關訊息可致電復華長青多元服務中心(02)27171393。

十四、參訪通用設計 侯友宜：應納自治條例推動

(參考資料：2018-08-03 11:38聯合報 記者翁浩然 / 即時報導)

國民黨新北市長參選人侯友宜今早到北市南港區參訪UD通用設計學院，參觀了通用無障礙的all push雙向推門等設計後，侯也提出行動政見，他指出，通用設計都是以人為本，推動上要納入自治條例中，例如提供容積獎勵來鼓勵建商來推動通用設計，期盼能變成新北建築設計中的一項規範。

侯友宜指出，進步的城市一定要有友善關懷、以人為本的生活環境，必須是事事以高齡者、行動不便者為中心點來考量設計；像公部門在興建住宅、都市更新過程中都要以通用設計為主軸，讓每個人生活都便利。他當選市長後，一定要推動高齡無障礙生活空間。侯友宜也說，通用設計推動上也要納入自治條例中，於興建住宅中逐漸獲得大家支持，他也會以提供容積獎勵來鼓勵建商推動通用設計，他希望能把通用設計變成新北建築設計中的一項規範。此外，他覺得以人為本的無障礙空間，推動過程一定很辛苦，新北已經做了很多年，還要繼續努力做。

侯也舉例，他朋友曾推眼盲坐輪椅的媽媽到琉球600年古城參觀，朋友的媽媽都已經進入古城市中心，卻沒感受到障礙，甚至以為還在郊區；一座古城也能做到無障礙設計，讓身障者不知不覺，就是一個進步友善的城市。

侯表示，新北市很多新闢、拓寬的道路，甚至在捷運周遭工程施作時，都要想到人行道、騎樓必須順平，當中若有障礙，市府理當要排除，讓人本觀念在新北市隨處可見，「這是我想做的事情」；雖然推動不易，「但是現在不做，永遠沒機會。」他不但要做，還會不斷協調溝通、展現魄力去執行，創造無障礙、高齡友善為基準的環境。

十五、退休準備要更聰明 可納入目標日期基金

(參考資料：2018-08-03 11:53經濟日報 記者王皓正 / 即時報導)

回顧世界經濟論壇2017年底公布的預估統計，目前全球將有6億人口未來壽命將超過65歲，估計到2050年將增加至21億人，隨之而來的退休金儲蓄缺口，將由2015年的67兆美元提高至2050年的428兆美元，其中美國、中國、印度等這些人口眾多或相對年輕的國家，退休金儲

蓄缺口將各以5%、7%、10%的速度增長，而台灣於2018年第一季內政部正式宣告，踏入高齡化社會後，估計未來退休金儲蓄缺口的增幅也不可小覷，值得一般人深思自己的未來。

「養兒防老」的口號已漸褪去，現今取而代之的是「養老防老」這類自我規劃退休準備的意識抬頭。的確，退休金儲蓄的三個要素中，無論是政府提供的勞退機制或是企業主的提撥制度，未來所累積的退休養老金，仍可能趕不上通膨速度與壽命長度，而大多數人進行第三項要素：自行規劃退休準備時，碰到的問題不外乎是「不知該投資什麼？」或「不知市場起伏及進出場點，擔心獲利被虧損侵蝕？」，到底有什麼投資產品與管道，能盡量滿足這樣的需求呢？

一般投資人熟悉的共同基金，不外乎是股票型、債券型、平衡型基金等，投資範圍鎖定明確的市場或資產類別，基金表現也與該市場行情息息相關，投資人必須定期檢視並調整投資組合，以免來不及因應市場變化，遇上獲利尚未了結、市場卻翻轉面對認賠出局的局面，當然，這些研究功夫對投資人來說也相對是耗時與費心。

近幾年國際市場上很流行設定「目標日期」的金融商品，它的操作策略不著重特定資產類別、投資區域或產業，而是模擬人生階段，依不同階段的風險承受與收益需求特性，並運用時間紅利概念，可分階段完成自我的理財準備。承襲國際潮流下，富蘭克林華美投信去年推出富蘭克林華美退休傘型基金之目標2027組合基金、目標2037組合基金、目標2047組合基金共三檔子基金*，可依自己的理財目標年份，選擇日期接近的基金進行投資，明白又易懂！

「目標日期基金」最大的特色就是經理人會隨時間與風險承擔力變化，主動調整資產配置。隨著目標日期接近，逐漸降低投資組合風險；在抵達目標日期時，若整體資產通過下檔風險的考驗、也有所累積後，會將剩餘資產的風險屬性調降至RR2，有助於兼顧風險管理。

不過，也要提醒投資人，目標日期基金的操作績效同樣會受金融市場漲跌影響，且其投資組合較重視長期風險控管勝過追逐短線報酬，在大多頭行情時，基金表現不一定優於傳統共同基金，但就是著重在調控整體資產配置的風險屬性。

隨著長壽世代的到臨，一般人退休準備不僅要思考存款是否足夠，還要思考退休後能否持續有現金流的流入，因此，新一代的目標日期基金加入「類年金設計」：基金在抵達目標日期後，投資人可選擇一次買回或自動轉換為10年期「每月買回機制」，達到類似年金的効果，也增加理財上的彈性，如：規劃為子女教育基金，或者購屋及購車基金，可利用未來的每月買回機制做為子女求學的零用金，或是轉為每月的貸款繳納金，若是退休基金用途，則可為退休生活提供規律的現金流。

十六、高齡化社會 商研院赴日考察對策型企業

(參考資料：2018-08-07 17:32中央社 台北7日電)

台灣與日本同樣面臨人口高齡化、少子化問題，商研院9月將組團赴日考察，導入健康照護產業的創新解決方案；日本近年針對社會問題的對策型企業興起，也值得台灣業者學習。財團法人商業發展研究院副院長王建彬指出，台灣健康照護產業產值約新台幣1400億元，未來預估將持續發展。為不斷提供創新商品與服務，商研院每年都會規劃組團，前往健康照護發展較成熟的日本取經，今年考察將著重在健康促進、運動管理、健康餐食、心理管理等4大面向。

王建彬表示，日本健康照護產業有許多創新解決方案，例如可與輪椅結合、方便移動的長照床，輔具租賃制度，讓老人能吃得健康又不會太過清淡的健康餐食，都是台灣業者可以學習改進的例子。

王建彬提到，日本也發展出大坪數的日間照護中心，打破傳統關在小房間裡發呆的方式，設計銀行、醫院、郵局，還能動手做工藝、做麵包、唱卡拉OK，打造多元活動環境，「這些就是老人的未來生活」。

此外，面對高齡化問題所需要的不只是照護產業，商研院經營模式創新研究所流通產業組組長林原慶表示，隨著高齡化衍生出的空間閒置、企業接班存續、高齡者轉職等問題，許多新興產業也應運而生。

林原慶表示，其實台灣也有新創團隊與企業投入類似產業，例如104人力銀行設立「銀髮銀行」專區，就是專門提供給高齡求職者的服務；不過，這種「社會問題對策型企業」的概念在台灣尚不普及。

林原慶說，台灣在人口結構、產業發展及經濟變化上，與日本非常相似，高齡化產生的問題也不見得比日本輕微。在政府對這類問題開始採取政策措施的同時，企業不妨利用機會，找出未來需求的新興問題，不僅有助解決社會面臨的困境，也能發掘新商機。

商研院籌辦「2018日本健康照護產業考察團」預計在9月11日至15日赴日拜訪7家廠商，有興趣業者可上商研院網站報名。

十七、成大醫學院第二研究大樓動土 聚焦高齡醫學

(參考資料：2018-08-03 17:41中央社 台南3日電)

斥資新台幣8億4000萬元的成功大學醫學院第二研究大樓今天動土，預定民國110年10月完工，未來將聚焦高齡醫學研究，引領台灣老年醫療。

座落於成大成杏校區的的第二研究大樓，是成大醫學院創院35年來唯一的新建工程；醫學院長張俊彥說，新大樓將改善醫學院區空間擁擠的狀況，且讓400多名基礎研發及醫療人員共同使用，可望滿足未來1、20年發展需求。

成大指出，台灣人口老化速度全球第一，老化相關疾病治療、預防策略、個人化醫療及居家照護規劃，是醫學上的重要挑戰。

成大醫學院第二研究大樓的兩大發展目標，分別是高齡醫學研究、及藥物科學技術研究與開發、臨床應用力，包括轉譯醫學及臨床研究、高齡照護及高齡醫學產業技術發展、高齡人口照護政策學術理論及相關福利研究、高齡人口藥物動力學探討、藥物製劑研發、藥事照護研究等。

成大醫學院第二研究大樓，為RC構造建築，總樓地板面積8200坪，預定110年10月完工，地上11層樓的空間規劃，1、2樓是共同使用的教室，3樓以上將設研究室、實驗室，4樓有空橋和醫學院大樓連接。

十八、中國信託 推財管三字訣：活、留、存

(參考資料：2018-08-03 18:50經濟日報 記者陳怡慈／即時報導)

中國信託商業銀行今(3)日表示，跨世代財富管理應該要有新的思維，建議以「活、留、存」三字訣，建構財富新藍圖。

中信銀行表示，人口高速朝著少子高齡化邁進的日本，出生人數如同從陡坡往下滾，對國家、經濟、社會帶來巨大影響。

日本暢銷書《未來年表：人口減少的衝擊，高齡化的寧靜危機》作者河合雅司教授預測，2027年血庫將嚴重缺血、2033年每三戶就有一戶空屋，衝擊超高齡化的日本，日本持續面對勞動人口減少、總人口銳減等嚴峻狀況。

人口減少是不可避免的趨勢，河合雅司提出「戰略性縮減」的建議，強調現今日本所需要的是大刀闊斧的思考轉換，改為由少數人創造高附加價值產品和服務的「少量生產、少量銷售」模式，日本亦將脫胎換骨成為一個「微小卻閃亮之國」。

台大社會系教授薛承泰則指出，台灣2025年將面臨貧富擴大、年金危機、長期照護、人力短缺、高教崩盤等五大危機，世代之間更應互相扶持，創造共榮共好的新未來。

民眾若想安心退休，必須提前做好理財投資。中信銀行個人金融執行長李玉秋表示，每個世代都有不同的理財規劃，如社會新鮮人首重存下人生第一桶金，落實「存更多」，才能有多餘現金水位規劃旅遊、成長基金，亦必須開始預備退休金。

中堅上班族肩負養兒育女的家庭責任，需要「活更好」，於職場奮鬥的同時，做好家庭理財健診、醫療健康保障，並持續準備退休金。

面對即將來臨的人生下半場，準或已退休族群要「留更多」，將財富有計畫地傳承下一代，規劃退休金流，運用穩定挹注的退休金，享受樂活人生。

十九、以房養老業務 金管會將積極推動

(參考資料：2018-08-03 20:01中央社 台北3日電)

金融監督管理委員會主委顧立雄表示，因應高齡化社會來臨，金管會將積極推動以房養老業務，解決以房養老業務可能面臨的房價波動、長壽等風險。

顧立雄今天就「金融發展行動方案」與金控、銀行、各大金融公會暨周邊事業董事長或總經理座談，顧立雄轉述會中業者提出，同性質業務因為產業的不同而受到不同的監理規範，如銀行兼營信託與保險業兼營信託的面臨監理不一致的問題。

顧立雄表示，高齡化社會來臨，很多人可能都會運用信託來處理財產的問題，信託產業有很好的發展空間，他會去理解各行業間的監理差異性，且若有監理差異時，差異的理由是什麼。

同時，顧立雄也表示，政府推動以房養老，透過房屋的逆向抵押業務，讓民眾透過拿房屋向銀行貸款，定期取得資金，以解決高齡者生活問題，但房價波動以及長壽風險都影響銀行承辦以房養老業務。

顧立雄指出，國外透過商業保險來分散銀行承作以房養老業務的風險，而他之前已跟銀行公會討論過，除了採商業保險方式外，還涉及修法，因為它畢竟含有社會保險的意涵，且若要純採社會保險的方式，還要看保險公司有沒有承作的意願。

顧立雄進一步指出，以房養老業務還涉及到民法規定抵押最高30年的規定，但有時候難免有人會比較長壽，而這部分可透過契約的方式來處理，另外，死亡遷籍的部分，則需要與內政部來協商。

為滿足高齡化社會的金融需求，銀行於民國104年11月開辦俗稱「以房養老」的商業型逆向抵押貸款，協助年長者運用自有房產設定抵押權給銀行，銀行每月平均撥付本金，作為老年生活保障的補充性措施，以安定年長者生活。目前已有12家銀行開辦以房養老業務。

二十、成大醫學院第二研究大樓動工 明年牙醫系招生

(參考資料：2018-08-03 22:22聯合報 記者鄭維真／台南報導)

成大醫學院第二研究大樓昨動土，預計110年10月完工，醫學院長張俊彥表示，原本醫學院有6系，尚缺牙醫系，為迎接嶄新的里程碑，明年將招收第一屆牙醫系學生，湊齊完整拼圖。該研究大樓未來除了教學之外，也將進行高齡醫學研究，校方也盼明年全台首座的老人醫院能順利動工。

成大醫學院創設35年，因設備不敷使用，透過校方及醫院共挹注6億元，加上前台南市長賴清德協助向中央爭取2.4億元，第二研究大樓昨終於順利動土，未來有地上11層樓，將聚焦在高齡醫學相關議題及基礎醫學等研究。

張俊彥指出，成大醫學院從原本只有醫學系，增加藥學系、護理系、物理治療系、職能治療系、醫學檢驗生活技術學系，尚缺牙醫系，由於新研究大樓已動工，實驗、研究空間都可擴大，因此明年將成立牙醫系招生。

他說，台灣人口老化快速，老化相關疾病治療、預防策略、個人化醫療及居家照護規畫等都是醫學上的重要挑戰，未來將在該基地進行高齡醫學研究，以及藥物科學研究、臨床應用等。

成大校長蘇慧貞表示，結合成大校本部、醫學院及醫院資源，進行跨域醫療技術開發與應用研究，並盼明年能興建全台首座老人醫院，可望成為台灣高齡醫學重鎮。

二十一、決策者變成照顧者 男性心境轉換較女性難

(參考資料：2018-08-04 10:51聯合報 記者許政榆／即時報導)

在普遍台灣社會來說，常有「男主外女主內」傳統觀念，男性在家中被賦予經濟支柱、重要決策者角色，但隨著家庭結構變化，不少單親、三代同堂，當高齡父母親、年幼孩子因病得有人照顧，男性也得面對長期照護責任，醫師認為，在照護上女性較容易上手，男性得花更長時間轉換角色，願意投入長照的男性照顧者，更難能可貴。

義務役徐國維在民國92年昏倒癱瘓，71歲父親徐木聰為兒子放下一切，全心投入長照，他說，孩子從出生就是給他洗澡、換尿布，卻因不明原因倒下，擺脫一家之主框架，也要擔起照顧責任。比起其他女性照顧者，身為男性長照者，徐木聰自認好處是體力好、力氣大，也因為不在意性別的刻板印象，在他身上看見的耐心和細膩，更加耀眼。

但每天待在病房內，面對屎尿、痰味、藥味，加上病人呼出空氣，照顧者吸進去，空氣不流通相當痛苦，他說，有時候真的受不了，會雇用臨時看護，放自己一天假去爬爬山，抒發壓力。

中國醫藥大學附設醫院精神醫學部成癮防治精神科主任黃介良指出，長期照顧者通常認為，別人照顧的沒有我照顧得好，因此常常「放不下」，總將責任往自己身上攬，但面對把屎把尿情況，男性多半花更多時間建設心理，說服自己「轉換」成照顧者。

林口長庚醫院社會服務處葉姓社工師分享過去服務個案，高齡母親因罹癌行動不便，剛出社會的兒子為照顧媽媽，每天到安寧病房幫媽媽清理分泌物，毫不避諱。更有習俗說人快離世時，會想腳踩地板，才能安心離開，每當瘦弱媽媽想踩地板時，180公分、高大的兒子就會坐在椅子上，將媽媽公主抱起放在自己腿上，讓媽媽腳可以碰地，背影宛如模仿媽媽照顧孩子般，令人動容。

葉姓社工指出，照顧者在照顧別人之餘，常遺忘自己也需休息，恐怕累積過多壓力，因此社工和醫師每週除了巡房關心病患狀況，對於照顧者亦給予協助，包括喘息服務、照顧人力替換，若遇緊急狀況急需用錢，也會協助尋找政府或民間資源，減輕照顧者負擔。

二十二、財委會新會期重點 藍委：修正所得稅法財劃法

(參考資料：2018-08-04 10:54中央社 台北4日電)

立法院新會期將在9月開議，中國國民黨立法院黨團書記長曾銘宗認為，「所得稅法」修正草案與「財政收支劃分法」修正草案的處理，將會是新會期財政委員會的重點。

曾銘宗告訴中央社記者，大法官會議2017年2月8日作成第745號解釋，宣告「所得稅法」相關法條違憲，必須在2年內修正，修法的時間已經越來越緊迫；另外，「財政收支劃分法」自1999年至今已經19年未修訂，「6都成立以後到現在都還沒有修」，最近聽說財政部預計年底以前提出，這也是立法院新會期要面對的事情。

談及「所得稅法」違憲法條的修法，本身是立法院上會期財政委員會召委的曾銘宗說，財政部會提出第17條列舉扣除額的修正，譬如差旅費、油費、治裝費等，是否可以讓納稅人選擇列舉扣除，「關係到每位薪資所得者薪資費用的扣除」。

曾銘宗強調，除此之外，在檢討「所得稅法」第17條修正列舉扣除額時，也會同步檢視特別扣除額，「那會是一個重要的議題」，同樣涉及同法第17條的修正。

曾銘宗表示，考量配合高齡化社會趨勢和幫助減輕青年學子負擔，他贊成修法增訂「長照特別扣除額」和「學貸特別扣除額」。

他說，高齡化社會，增訂「長照特別扣除額」有其必要。另外，學生畢業剛入社會低薪，譬如很多人月薪新台幣2萬8千元，但是過去在學校平均大概背負30萬元到40萬元的學貸，一畢業就要開始還款，很多學生剛就業面臨還款壓力大，「所以我們主張，學生畢業之後每年有『學貸特別扣除額』，可以幫助減輕負擔。」

至於「財政收支劃分法」修正，曾銘宗指出，稅收劃分為中央稅、地方稅及統籌分配稅這3類。怎麼分配，「大家都在吵」，中央是透過3種方式給地方，分別是統籌分配稅款、專案補助及一般補助。地方政府希望從中央政府多挖一點錢，但中央政府也沒有錢，所以再怎麼修法的結果，也只是把補助「公式化」而已。

曾銘宗表示，「財政收支劃分法」要怎麼修，財政部還沒有提出草案，「有一陣子說不送，但最近又聽說要送，財政部預計年底以前提出」，這會期會碰到這法案，要看財政部屆時提出的草案內容是什麼，再來對應進一步的討論。

二十三、經濟日報社論 / 勞保年金開辦十周年的省思

(參考資料：2018-08-07 02:39經濟日報 經濟日報社論)

現行勞保年金制度是在2009年元旦上路，轉眼間，這項制度運作快滿十年了。在年金化以前，勞保老年給付只能一次請領，那時國人的平均退休年齡約是57.8歲，平均每件老年給付金額僅107萬餘元。勞工朋友領得少、活得久，一份百萬元出頭的退休金，根本無力支應老後人生。

根據勞保局統計，截至去年底，請領勞保年金人數，已達103.3萬人。一次請領者，平均給付金額為133萬元；選擇年金者，平均每月請領金額增至1萬6,911元。在年金永續前提下，領取年金者可以活到老、領到老。

往事不如煙，今日的勞保年金制度，是昔日跌跌撞撞、花了快15年才立法成功。如今，勞保年金制度好不容易挺進第十年，卻在此時傳來財務警訊：今年起，勞保保費收入將低於給付支出，如果放任不理，勞保基金餘額預計會在十年內乾枯，嚴重影響年輕世代的退休生活。勞保老年給付與勞退制度，長期以來是不少國人倚重的退休保障，一旦勞保年金破產，不少人將頓失重要依靠。偏偏台灣的高齡化、少子女化歷程走得飛快，這些年的退休潮，也如大江奔流，一刻不停歇。如今之計，唯有改革。

去年，行政院已將勞保年金改革方案送入立法院，可惜，碰上內閣改組，今年又適逢縣市長選舉，讓改革陷入停頓。值此勞保年金制度將滿十周歲，如一單薄少年正面對未知的十年驚濤駭浪之際，我們呼籲朝野各界，改革不能鄉愿，必須即知即行，也必須鎖定正確的改革航道。

目前還躺在立法院的政院版勞保年金改革方案，主要改革重點有三。第一是每年費率急升0.5個百分點，直到費率調高至12%；二是平均投保薪資期間採計，由現行的60個月，每年延長12個月，直到調整到180個月為止；三是政府每年撥補200億元挹注基金，另外也讓政府承擔最後支付責任明文入法。

持平而論，政院版的勞保年改方案，並未觸及可讓基金永續的財務核心，例如最高費率並未突破現行框架上限12%，1.55%的年資給付率也沒有調整，無怪乎在勞動部精算之後，政院版的勞保年金改革方案就算成功，也僅是延後兩年破產。

另一個值得重視的問題，也在於這次政院版改革方案，仍未解除「世代擠兌」的危機，即年輕工作者依舊要「多繳、少領、延後退」。試想，這一代的年輕工作者，比上一代面臨了更高的房價、物價，還得不時提防低薪狙擊，哪有辦法能負擔得起多繳、少領呢？至於延後退，更是加深了生活的苦楚。

為此，朝野在推動勞保年金改革時，務必要將改革思路對準「基金永續」和「世代共融」兩個目標。為了基金永續，即便改革無法一步到位，也必須務實因應台灣人口急遽變化的步伐，每隔幾年就要動態調整；至於「世代共融」，則應考慮給低所得者較高的所得替代率，高所得者則降低給付。

另外，針對第二層的職業年金保障：勞退新制，目前勞退新制自願提繳比率偏低，僅約6%，這與不少民眾認為投報率不高有關。政府除了應努力提高誘因，鼓勵民眾自願提繳外，也不妨參考私校退撫儲金採行的風險分級方式，並引進人生周期基金等做法，開放勞退自選平台。

政府必須誠實地讓國人意識到，單靠政府的退休準備，仍不足以應付人生的下半場，如此也才能有助於引導民眾做好足夠的退休準備。

勞保年金開辦十年，已為百萬退休者創造優於前人的退休保障，為了讓制度永續運作，我們無法再等待另一個15年的漫長改革期，唯有即知即行且方向正確地推動勞保年改，才是正辦。

二十四、日統客運傳收攤？公路總局：協助轉型繼續營運

(參考資料：2018-08-04 11:42聯合報 記者吳姿賢／即時報導)

經營22年的國道客運日統客運雲林斗六總站昨貼出求售、結束營業公告，董事長林義風表示，雲林有高鐵營運後，乘客大幅減少，確實有在考慮結束營運，但尚未定案。交通部公路總局表示，為不讓偏鄉交通受到影響，幾年來都有持續跟日統客運溝通，希望協助轉型繼續營運，也在研議是否給予適當補助。

日統客運目前經營4條國道路線、2條公路運輸路線，去年生意最慘澹，全年剩下約60萬乘客，其中約3成5是老人乘客，配合老人半票優惠，每天開門就要虧損近10萬元。

由於日統客運乘客老人多，雲林交通也較不便利，外界擔心影響偏鄉運輸跟老人行的權益，公路總局認為，認為一條路線收攤都會影響當地交通，所以現在也在跟日統客運密切注意溝通當中，因為日統客運乘客老人占比高，導致營運績效沒那麼好，會在這部分看怎麼協助他繼續營運。

為使日統客運能繼續營運下去，公路總局希望可以輔導日統客運轉型，提高營運績效，例如可以增加公路路線，並給予適當補助，但這都還沒定案，目前還在溝通當中。公路總局指出，其實日統客運這幾年一直都有傳出要收攤的消息，因此當地監理所多年來也一直有在關心日統客運的經營問題，但因為雲林高齡化現象明顯，呼籲地方政府也要出面關切，畢竟這關係到當地老人福利。

二十五、體驗「一日老人」 孩童：看不清楚也走不動！

（參考資料：2018-08-04 16:51聯合報 記者許政榆／即時報導）

當年齡越來越老，身體會有什麼變化？衛生福利部桃園醫院社區健康團隊，為讓孩童了解高齡長者生理結構變化，今日舉辦體驗活動，由桃園醫院職能治療師王亭懿、物理治療師許雅婷講解外，更設計有趣的闖關活動，模擬長者的各種老化狀況，與各類居家環境對長者的不便。

為讓所有同學融入「老人生活」，學生都得以「爺爺」、「奶奶」互相稱呼，為讓學生感受到老人行走困難，院方特地準備各類道具，原本活潑亂跳的小朋友，戴上老化眼鏡、搬家手套，顯得動作笨拙，只能拄著拐杖，緩慢行走，有的還要身旁志工攙扶，不僅看不清楚、四肢也不靈活。

其中就讀國一的「莊奶奶」說，當老人真的好辛苦，回家要對阿公阿嬤好一點，以後也要好好照顧爸爸媽媽。就讀國小五年級的「徐爺爺」也擔憂地想起，正在化療的爺爺，常因手部無力，「軟軟的」無法拿餐具吃飯，透過治療師講解以及建議，孩童迫不急待回家幫忙爺爺。

護理長劉美玲表示，面對高齡老化社會，家中後備應具有同理心，真實感受老化對於生活的不方便，對老化有更深刻的了解，以至於能夠敬老、愛護長者，藉此教育下一代的年輕學子。

二十六、婦女舞蹈嘉年華熱力展開 85歲阿嬤自信跳起來

（參考資料：2018-08-04 18:01聯合報 記者蔡翼謙／即時報導）

花蓮縣體育會今舉辦婦女舞蹈嘉年華活動，邀請在地媽媽們上台跳舞，除增加她們健康，也提升自信，吸引20隊團體報名表演，現場還有高齡85歲的阿嬤，活力四射的跳著流行舞蹈，展現「活到老，跳到老」的運動精神。

社會中常見許多婦女堅守家中，每天為家人打理三餐、噓寒問暖，放棄原有生活，但85歲的翁媽媽認為，生活並不是只有煮飯、打掃，再忙都必須抽出時間，培養興趣，她40年前就加入花蓮洄瀾律動班，跟著曹桂香老師學舞，原先從簡單的廣場舞學起，戒嚴結束後，開始跳流行的健身舞、單人舞、有氧運動舞，翁媽媽今天跟著團員演出東京盆踊舞蹈，用85歲的身軀，展現20歲的輕盈。

翁媽媽參加的洄瀾律動班，是由20位70歲以上的阿公阿嬤們組成，他們每天聚在一起，聊聊天、年輕歲月、分享自己孩子現況，有些人的老伴走了，便把舞蹈當作生活重心，每天到學校運動，大家相依為命，比家人還親密。

曹桂香老師為花蓮縣運動舞蹈競技協會理事長，這次她共帶領7個舞蹈團體演出，參加婦女舞蹈嘉年華已有3年的她，看著年長婦女利用這次機會，上台跳舞展現自信，曹桂香老師也與有榮焉。

花蓮縣體育會為提升婦女運動風氣，也發送4千元給此次表演的每個團體，做為鼓勵。花蓮市長魏嘉賢表示，婦女舞蹈嘉年華已舉辦6年，將個人性運動轉為團體性運動，有效增加花蓮運動人口，最重要的是，要讓辛苦持家的婦女們走出家庭，展現魅力。

二十七、北市山區6路線公車 新型中巴可載輪椅

(參考資料：2018-08-05 00:05聯合報 記者翁浩然 / 台北報導)

北市所轄公車低地板與無障礙設計普及，但行駛山區的公車因部分採用中型巴士，不像大型公車車內設有輪椅空間，對輪椅族相對不友善；有公車業者因經營多條跑山區公車路線，今年引進可載輪椅的中巴，已有6輛陸續於6條路線提供服務，預計明年初增加到12輛。引入無障礙中巴的東南客運表示，考量到負責的北市路線多半都有行駛山區且採中型巴士，加上部分民眾反映，希望班次路線固定的公車也能有無障礙設計，因此引進可載輪椅的無障礙中型巴士。

東南客運指出，一般中巴可載20人，新的無障礙中巴是從日本引進原車後，再增設升降機、輪椅空間，載客數減為12人；6月底前陸續交車6輛，現分布在行駛於文山、內湖及南港地區的小10、小11、中5、小2、小3及小5等共6條路線，每輛車約1小時多會重複出現於同一站，預計明年初還會再交車6輛，屆時靠站頻率可望減半，讓有臨時往返山區與市區需求的輪椅族更方便。

北市公共運輸處統計，所轄公車路線共286條，每天有3500多輛車服務市民，日運量達130萬人次，因應高齡化、行動不便者、輪椅族增加，市區大型公車逐步推動低地板公車，目前約81%都是低地板公車，絕大多數設有輪椅專區。

公運處表示，山區路線的公車業者考量載客量、機動性等，多半使用中型巴士，因該路線還有復康巴士，公運處未要求中型巴士須空出輪椅乘坐空間。

二十八、失能扶助險 補長照缺口

(參考資料：2018-08-05 00:05:43經濟日報 記者吳苡辰 / 台北報導)

失能扶助險分為還本型及不還本型，年輕族群預算有限，可優先考慮購買失能扶助險(不還本型)再搭配1年期附約，比如定期壽險、實支實付醫療險、傷害險及傷害醫療險等，利用低保費、高保障的特性，發揮保險的槓桿效益，涵蓋工作衝刺時期所需要的保障。

據內政部統計處最新公布「2016年全國簡易生命表」顯示，國人平均餘命為80歲，其中女性平均餘命長達83.42歲，男性則為76.8歲，顯示國人長壽風險持續增溫，尤其女性的長壽風險更高。

不過，根據衛福部統計，25歲至54歲的上班族及三明治族在重度失能後平均餘命超過20年以上，且65歲至74歲的老年人口在失能後平均餘命逾10年以上，可見隨著醫學科技進步，長照風險也隨著長壽風險上升。

面對長照風險上升，壽險業者建議民眾透過失能扶助險的規劃，補足長照需求的缺口，據估計，每7.8位老人就有一人需要長期照護，而長期照護的潛在時間更長達7~9年，需要的照護費用支出更難以想像。

全球人壽指出，很多人會有失能扶助險只有高齡的年長者有需要，但其實年輕人常騎機車或戶外活動，也容易遇到長期照顧的問題，比如車禍或是癱瘓等意外或疾病也會產生長期照護需求，甚至面臨比高齡者更長的長期照顧時間。

所以，如果年輕人有較多的預算，應將失能扶助險列入必備保單之一，因為不論生病或意外造成1~6級失能，都可獲得一整筆+每月給付失能扶助金，減輕家庭財務負擔。

二十九、花400多萬買25年房屋使用權 一舉通吃老中青三代

(參考資料：2018-08-05 04:54聯合報 記者孫中英 / 即時報導)

你會考慮在台北市，買一個只有「使用權25年」的房子嗎？潤泰創新在台北松山車站附近，推出使用權25年的小坪數建案；民眾花458萬元可入住25年，潤泰創新目標族群對準「租屋族、頂客族、中南東部北上打拚年輕人」，由於不限住戶年齡，也有高齡人士想入住。

華人社會「有土斯有財」的概念，導致很多人努力打拚只為買房。但當台北房市再怎麼不景氣，房價就是居高不下時，只有「限期使用權」的房子，殺出另一條生路。

潤泰創新在松山車站推出的最新建案，民眾花458萬、可入住12~14坪空間25年，雖然標榜「不二價」，但一周仍吸引70、80組客戶看房。潤泰創新董事長簡滄圳說，現在租賃契約最長也不過20年，有25年房屋使用權，類似長期租約概念，應能吸引到一定的租屋族青睞。

另外，這個新建案雖沒有任何議價空間，但簡滄圳說，住戶可辦理20年分期還款、適用利率2.39%，每個月還款金額約1.8萬多元，相當於支付月租金，該租金水準也遠比在台北精華區租屋便宜，因此吸引到不少「家長」來看房，想幫自中南部或花東北上打拚的子女在台北找間好宅居住，還有中年「頂客族」夫妻，覺得在車站附近生活機能強，考慮入住。

簡滄圳還說，目前租屋市場對高齡人士不盡友善，但潤泰新這個只有「使用權」的房屋，入住沒有任何年齡限制，也有一些高齡人士來看房，可以說是通吃老中青三代。此外，房屋「使用權」可轉換，若住了5年後，想換屋，民眾也可將使用權再賣給其他住戶，具有一定彈性。

三十、「我家阿公的日常」3分鐘短片教過馬路撇步

(參考資料：2018-08-05 07:46聯合報 記者翁浩然／即時報導)

北市警察局與交通部道安委員會日前推出短片「我家阿公的日常」(<https://www.youtube.com/watch?v=NBa6meYnpLQ>)，透過30秒或3分鐘版生活短片道出「過馬路撇步」，充當影片演員的道安委員會執行秘書謝銘鴻昨天也出席交通安全宣導活動，謝受訪時強調，交通事故約有6成5發生在交叉路口，因此車輛轉彎要特別注意A柱視覺死角、行人過馬路則相對應注意左右後方轉彎車。

交通部、警政署及北市警察局昨在信義區香堤廣場合辦「大手牽小手 安全過路口」交通安全宣導活動，北市各警分局也於現場擺出10多個攤位，供親子同樂學習道路安全概念；而民眾則忙找吉祥物合影，謝銘鴻則與警政署警政委員楊春鈞、北市交通局副局长陳榮明上演行動劇，示範如何安全過路口。

楊春鈞也指出，101年到106年每年全國行人交通事故死亡數都超過200人，其中65歲以上老人就占了66.13%，降低高齡行人交通事故已成為近年交通安全宣導重點。若能有效建立民眾交通安全概念，提升自我安全防禦觀念，將有助於降低道路交通事故發生率。

有媒體詢問謝銘鴻宣傳影片拍攝動機，謝表示，他與新北市交通局副局长鍾鳴時是受北市警察局邀請，才想說跳脫身分、盡一分心力充當演員，剛好年紀也到了「阿公」的歲數，希望把安全過路口的「眉角」完整傳遞給民眾。

謝銘鴻說，以前教過馬路可能只會要求看左顧右，但影片特別增加A柱問題、行人也應注意左後、右後方轉彎車等防衛概念，因為北市近來就發生過公車轉彎撞行人事故，與視線受阻有關，類似情況在各地也屢見不鮮；而汽車轉彎時，駕駛則應留意視覺死角、養成擺頭習慣，確認沒有行人才通過。

三十一、優待票比例逐年升高 立院：高齡化恐影響大眾運輸發展

(參考資料：2018-08-05 10:20聯合報 記者雷光涵／即時報導)

隨我國人口高齡化，搭乘大眾運輸使用法定優待票的旅客占比逐年升高。立法院預算中心近日在探討大眾運輸事業營業虧損補貼的報告中說，大眾運輸持續交叉補貼恐造成全票票價負擔過高，進而影響一般民眾使用公共運輸之意願等問題，待政府正視因應。

全國公共汽車客運商業公會全聯會秘書長謝界田表示，昨天傳求售總站大樓變現周轉的日統客運主要服務雲林地區，人口外移、高齡化，年輕人改搭更有效率的高鐵，全票的利潤不足補貼敬老票的差額。

謝界田說，大眾運輸條例施行細則規定中央主管機關未協調相關機關編列預算補貼前得用交叉補貼，以致於老人福利法給予的社會福利政策，一直由交通部管轄的大眾運輸承擔。他說，當時公路客運、台鐵沒有高鐵吸走客源，還有用成人票付擔老人票的能力，現在時空背景不同，才會爆出日統客運的營運問題。

立法院預算中心近日在「近年政府對大眾運輸事業營運虧損補貼措施及預算執行情形之探討」也提及，依據國家發展委員會所作之我國人口推估資料，我國於115年將邁向超高齡社會，65歲以上老年人口占比將達2成以上。檢視104年至106年台鐵、高鐵、國內民航線、基隆-馬祖的台馬之星/台馬輪航線的法定優待票旅客占比逐年升高，去年在8.08%至11.5%之間。報告說，近5年除捷運及高鐵外的公共運輸載客量未見明顯提升，非六都的公共運輸市占率偏低，要求政府正視人口老化對大眾運輸事業營運的影響、是否擴大偏鄉交通營運虧損補貼，以及大眾運輸持續採交叉補貼方式，恐造成全票票價負擔過高等問題，極待政府研謀良策因應，維護我國大眾運輸事業的健全發展。

三十二、日統苦吞敬老票差喊關 衛福部無動於衷有原因

(參考資料：2018-08-05 10:44聯合報 記者雷光涵／即時報導)

去年底本報獨家披露日統客運擬停售敬老票，籲衛福部應編列相關預算補貼差額，不該要求業者「做公德」。9個月過去政府皆未正視法定優待票的問題，日統客運求售總站變現才再次掀開風暴。交通部表示，每年爭取公共運輸計畫經費維持偏鄉等行的權益，交通部也會持續與衛福部協調。

公路總局表示，日統客運有4條國道、2條地方客運路線，他們上月才拜訪過日統，建議縮減國道路線為1至2條，改在上國道前做轉運的起點。

運輸組長劉育麟說，日統有些國道路線甚至在平面道路行駛近50公里，比公路客運還要長，但從家門口直達台北等地區的國道客運效率太低，公路總局提案以小車深入地方載客，到國道附近轉運，集中在一輛國道客運較有效率。不過日統尚未提出願如何配合轉型。交通部路政司副司長張舜清表示，公共運輸都面臨這樣的課題，不樂見調高票價，又希望兼顧社會福利，交通部能體諒日統的經營困境，已請公路總局協助檢討地區路線是否能協助補助，但日統要讓國道路線回歸城際運輸為主要的功能，提高服務效率。

至於衛福部一直不依法編列敬老、身障等法定優待票的差額補貼預算，知情人士透露，大眾運輸涵蓋甚廣，現在市區客運、捷運等由地方政府編預算、高鐵用票價交叉補貼因應，若由衛福部編列預算，補助對象也不能限於虧損嚴重的台鐵、公路客運，所有的大眾運輸可能都適用於法令，將是非常龐大的費用。

三十三、「交叉補貼補出問題」高齡化威脅大眾運輸生存

(參考資料：2018-08-05 13:12聯合晚報 記者雷光涵／台北報導)

隨人口高齡化，搭乘大眾運輸使用法定優待票的旅客占比逐年升高。立法院預算中心在探討大眾運輸事業營業虧損補貼的報告指出，大眾運輸持續交叉補貼，恐造成全票票價負擔過高，影響民眾使用公共運輸的意願。

雲林地區的日統客運傳出求售，原因是大環境影響下，售票結構有三成五老人優惠票，開門營運就賠錢。立法院預算中心的大眾運輸事業營運虧損補貼措施及預算執行情形探討報告，也點出了相關問題，這份報告指出，依國家發展委員會人口推估資料，台灣在民國115年邁向超高齡社會，65歲以上老年人口占比將逾兩成。

報告觀察，隨著高齡化，104年至106年台鐵、高鐵、國內民航線、基隆馬祖的台馬之星與台馬輪航線的法定優待票旅客占比，逐年升高，去年已提高到8.08%至11.5%間。另一方面，近五年除捷運及高鐵外的公共運輸載客量，未見明顯提升，非六都的公共運輸市占率更偏低。

報告建議，政府應正視人口老化對大眾運輸事業營運的影響，是否擴大偏鄉交通營運虧損補貼，以及大眾運輸持續採交叉補貼方式，恐造成全票票價負擔過高等問題，需要政府研謀良策因應。

全國公共汽車客運商業公會全聯會秘書長謝界田表示，以日統經營的雲林地區來說，人口外移、高齡化，年輕人改搭更有效率的高鐵，全票利潤不足補貼敬老票差額，日統案例乃是台灣高齡化社會大眾運輸問題的縮影。

謝界田說，大眾運輸條例施行細則規定，中央主管機關未協調相關機關編列預算補貼前，得用交叉補貼，老人福利法規定的社會福利政策，一直由交通部管轄的大眾運輸承擔。然而立法時，公路客運、台鐵的客源還沒有高鐵吸走，尚有用成人票負擔老人票的能力，但現在時空背景不同，才會有日統客運這類營運問題。

三十四、健保最花錢十大疾病出爐 思覺失調症首進榜

(參考資料：2018-08-05 17:57聯合報 記者鄧桂芬／即時報導)

衛福部公布最新健保花費前10大疾病排名，去年全台急慢性腎病患者共花掉健保約503億元，持續蟬聯最花錢的國病首位。特別的是，思覺失調症也首度入榜，年花健保127億元。健保署分析，可能和國人更認識精神疾病有關，且新藥副作用降低使服藥順從性高，有助穩定病情、回歸社會。

106年門住診醫療費用前十大疾病，依序為急慢性腎病、口腔唾液腺疾病、糖尿病、急性上呼吸道感染、高血壓、消化器官癌症、腦血管疾病、缺血性心臟病、流行性感冒及肺炎、思覺失調症及妄想性疾患。

健保署也統計國人洗腎情形，就醫人數突破8.7萬人，年花健保約433億元，創歷年新高。癌症部分，以消化器官癌症就醫人數16.9九萬最多，年花健保約191億元；乳癌則緊追在後，就醫人數11.8萬，花費健保99億元。

健保署副署長蔡淑玲表示，前十大疾病主要與高齡化及飲食生活型態有關，包含腎病、癌症、肺炎及三高慢性病等，隨老年人口增加，醫療費用也會隨之增加，和先進國家的醫療花費排行差不多。

急慢性腎病會持續占首位，蔡淑玲解釋，該健保代碼包含急性腎病、慢性腎病及腎臟移植。當長期三高控制不良，持續惡化也會有腎病發生，才使腎病就醫人數及健保花費多年來居高不下。

對於思覺失調症首入榜，蔡淑玲分析，過去國人對精神疾病不認識、就醫少，加上過去藥物副作用高，服藥順從性較低，使得健保花費不高。

不過，現在國人較認識精神疾病，會及早就醫治療，社區身心科診所也愈開愈多。另外，新的長效藥物副作用低，讓病人服藥順從性高，且新藥單價較昂貴，才使整體健保花費隨之提高。

「健保花費增多不代表花得不適當。」台灣精神醫學會理事長賴德仁說，和10年前相比，精神疾病住院率約降三成，代表打長效針藥物有助疾病穩定性提高，病人可回歸社會工作、降低家庭負擔，也能讓社會安全網更牢固，是好事。

賴德仁說，精神醫療是穩定社會的重要力量，但好的精神疾病照顧不只是醫療，更要把病人轉銜至社區，例如增加社區復健中心或康復之家數量，提供個案管理制度，讓患者積極回歸社會與家庭。可惜政府經費投入太低，呼籲衛福部重視。

三十五、家庭支柱保險不可少

(參考資料：2018-08-06 00:01:46經濟日報 記者夏淑賢／台北報導)

隨著平均壽命增長，平均退休後餘命至少一、二十年，民眾對退休金需求可說有增無減。銀行業者建議，退休理財規劃除了評估退休後每個月需要多少生活費用支出外，也要考量是否已經準備足夠的緊急預備金因應生活突發狀況、大額醫療費用支出或是應付可能發生殘廢或失能等需要長期看護情況等，多面向評估所面臨的投資、保險、稅負以及資產移轉等需要與問題，來建構最適切的退休理財規劃。

人口老化及長照議題持續發燒，凱基銀行提醒，單靠勞保、勞退基金籌措退休金恐怕是不足的，爸爸們更應在養家之餘，提早對退休生活進行理財規劃，愈早做愈輕鬆。

保險商品隨著高齡化、餘命延長更形重要，儘管積極型投資工具運用需要考量風險承受度差異，但保險商品不論何種年齡層的爸爸，都不可忽視。

因此凱基銀行建議，年輕的30歲爸爸投資配置也不可遺漏定期的保障型保險，包含壽險、醫療及長照險等，保險類的比重應有兩成，而40歲爸爸投資上股票部位略降可轉搭配投資型保單，再加上保障型保險商品合計比重則可再拉高到三成，50歲以上還可加入殘扶保險，保險類比重也建議再拉高到四成。

三十六、79歲「企業家教」助提升勞動環境

(參考資料：2018-08-05 23:13聯合報 記者徐如宜／高雄報導)

79歲的朱登茂擁有勞工安全管理、衛生管理2張甲級證照，退而不休到各企業當「家教」，輔導協助提升勞動環境，協助中高齡員工安心工作。

朱登茂曾在南區職訓中心擔任20年訓練師，教授職場安全及衛生知識，期間也常到各大工地、工廠等交流實務經驗，將所學用於企業的實際運作，且注意產業相關知識與法令，吸收新知，長久下來練就一身好本領。

退休後在勞動部南區銀髮人才資源中心推介下發揮專長，運用「輔導企業穩定中高齡及高齡者就業計畫」，到企業擔任輔導委員，幫企業找出問題，進而提升勞動環境。

雖然已79歲，朱登茂看起來很有活力，他仔細檢視工作現場，注意機械操作要領及作業規範。朱分享，他這樣的輔導員有別於傳統上課模式，比較像是企業家教，針對個別企業需要量身訂製解決問題的方案，像職場環境安全、如何營造友善工作環境等，有些則須就作業流程加以改善。對過去經驗的累積，現在仍能發揮價值，感到很開心。

三十七、教部推樂齡 10年368所分布360鄉鎮

(參考資料：2018-08-06 11:40聯合報 記者林良齊／即時報導)

據統計，台灣已於今年3月邁入「高齡社會」，而教育部從10年前推動樂齡教育至今已設置368所樂齡學習中心，近期辦理計畫訪視，3名特優縣市分別為新北市、桃園市及高雄市等3縣市教育局。

教育部表示，368所樂齡學習中心，分布在全國360個鄉鎮市區，歷年學習總場次達55萬5674場，累積達1366萬參與人次、拓點遍布2857個村里。

獲得特優的縣市各有特色，如新北市推動跨代共學、長者生命史專案課程及世代志工方案，並結合館所資源，辦理周二樂齡學習日、推動在地特色等；桃園市則強化樂齡學習社團的特色，採取跨區結盟與資源整合推動樂齡學習教育，輔導各區樂齡中心依在地發展特色，並結合玩具圖書館等在地組織規劃創新課程。

教育部說，鼓勵樂齡長者學習後，自動自發組成1000多個樂齡學習服務社團，發揮高齡人力價值。

三十八、老人家是大家的寶 林右昌：響應公車溫柔革命

(參考資料：2018-08-06 15:46聯合報 記者吳淑君／即時報導)

基隆市是全台唯一，65歲以上長者持社福卡，公車不限次數搭到飽的縣市，市公車利用率在全台排名數一數二，市長林右昌看到聯合報系願景工程推出「體檢行的正義」第二部曲「公車溫柔革命」，很有感，要求市公車駕駛人，開、停之際務必放慢速度、溫柔一點、和善一點，因為老人家是大家的寶。

聯合報系願景工程推出「體檢行的正義」第二部曲「公車溫柔革命」，報導公車司機常在乘客未坐定就開車，導致乘客摔倒事件頻傳，每天搭公車上班的台北市長柯文哲，已要求交通局收集數據，透過設計方式讓公車更安全，司機績效獎金制度也應該改革，以降低旅客傷亡作為評比標準。

基隆市長林右昌說，基隆的高齡人口比例偏高，為了讓銀髮安居、子孫安心，基隆的65歲以上長者持社福卡搭公車，可不限次數搭到飽，這是基隆引以為傲的社會福利，雖然導致公車處每年因此而虧損，但市府仍逐年汰換車輛，到去年底車齡已降到5.12年、直逼台北市。

謝謝聯合報的願景工程專題，他已在市務會議中，指示公車處提醒每位市公車駕駛人，開、停之際務必放慢速度、溫柔一點、和善一點，因為老人家是大家的寶。「除次數滿足外，我們還要做的更好」。

三十九、花蓮縣增車輛多元服務 緩解偏鄉身障者需求

(參考資料：2018-08-06 18:35中央社 花蓮縣6日電)

偏鄉交通不便，身心障礙者前往就醫更加麻煩，花蓮縣府社會處計畫今年將復康巴士增至20輛，再配合長照巴士13輛，另有愛心計程車等，共同協助解決「行」的需求。

花蓮縣社會處副處長陳加富表示，隨著高齡化社會來臨，身心障礙等老大人對復康巴士需求增加，花蓮縣政府今年度編列新台幣1020萬元預算，作為相關的人事行政費用，及增加車輛來緩解。

陳加富說，目前全縣復康巴士業務由門諾社福基金會承攬，106年度有18輛，計畫107年度增加至20輛，再配合長照巴士13輛，共33輛服務車輛。

縣府列管經評估符合申請身心障礙可搭復康巴士條件者，截至106年底止，共3290人，其中申請並獲復康巴士接送服務者共590人。另委外承攬廠商服務成果報告的資料顯示，預約不成復康巴士105及106年分別為25.2%及18.2%。

陳加富表示，身心障礙者預約不成復康巴士，主因有用車高峰期，就醫、復建是使用者申請復康巴士的兩大需求，配合醫院門診、復建時間，時段集中於上午9時至中午，還有陪同的家屬時間，以致經常一車難求。

縣府除增加車輛來提高預約率外，還提供由台灣大車隊承攬的愛心計程車，憑縣府核發的乘車卡，可享3成的車資優惠；此外，從今年起新增一粒麥子基金會參與中南區復康巴士服務業務，提供多元及時交通服務。

四十、AIA友邦人壽獲信望愛獎最佳商品創意優選

(參考資料：2018-08-06 18:34經濟日報 記者陳怡慈／即時報導)

甫於6月獲得HR Asia《2018台灣最佳企業雇主獎》肯定的AIA友邦人壽，今(6)日於第20屆「保險信望愛獎」頒獎典禮，以創新商品設計之友邦人壽老當醫壯定期健康保險，獲得最佳商品創意獎優選之殊榮。

AIA友邦人壽總經理侯文成表示，商品創新能力一向是我們自豪的無形核心資產。商品創新真諦來自於人心，當影響健康的風險隨著科技、環境等因素不斷改變，民眾對於能轉嫁風險的保障需求也持續轉變。AIA友邦人壽能獲得最佳商品創意獎優選，是對我們洞悉民眾與時俱進的保障需求、進而創造出切合所需之創新保險商品的高度肯定。

根據2017年衛福部所公布的調查報告，癌症已連續36年蟬聯十大死因榜首，而隨著人口老化，每個人皆無法忽視伴隨而來的失智風暴。衛福部以2017年7月人口統計資料估算，高齡者每增加5歲，失智症盛行率會越來越高，例如65歲到69歲約3.4%，85歲到89歲高達21.92%；未來45年中，台灣失智人口數以平均每天增加36人速度成長。

隨著醫療科技的進步，能大幅延緩癌症或失智症惡化，然之後長期照護所帶來的經濟與精神負擔卻非一般家庭所能承受。

友邦人壽老當醫壯定期健康保險特針對銀髮族的疾病保障缺口，保障範圍涵蓋輕重度癌症、帕金森氏症與阿爾茲海默氏病。所有理賠皆為單筆給付，保險金一次給付，不用擔心後續治療能否及時獲得理賠以支應開銷，對未來預先做好準備。

另外，不管是因為疾病或意外造成需要接受心導管檢查併心臟血管支架置放術、全股關節置換術或人工全髖關節再置換手術、全膝關節置換術或人工全膝關節再置換手術或人工水晶體植入術等，均可獲醫材購置補助保險金。如果在契約有效期間且保戶仍生存，只要並未罹患特定傷病(即重度癌症、帕金森氏症與阿爾茲海默氏病)，每屆滿五年還可領取生存保險金。

文明越進步，人類平均壽命也越長，但不代表人類就活得更健康。AIA友邦保險集團與其各市場，於今(2018)年推出新的品牌承諾健康長久好生活，透過各式創新的商品與服務，協助亞洲區人們可以變得更健康、活得更長久，擁有更好的生活。

四十一、外國中階技術人力薪資雙軌制 國發會：可討論

(參考資料：2018-08-06 21:23中央社 台北6日電)

國發會今天預告「新經濟移民法」，外國中階技術人力薪資規範仍嚴守第70分位的門檻，不過也有人認為不同族群的中階技術人力薪資應有不同標準，國發會表示，預告期間可再討論。

國發會表示，中階技術人力涵蓋技術員及助理專業人員、技藝有關工作及機械設備操作人員，個人健康照顧工作人員等，而外國中階技術人力每年的人數總額及各產業配額，將由國發會商各中央目的事業主管機關訂定。

據主計總處統計，國內工業及服務業缺工數為21.8萬人，其中有55%缺工為中階技術人力、約12萬人。

國內面臨少子化、高齡化的衝擊，工作年齡人口2015年達到高峰後便開始下降，產業又面臨中階技術人力不足的問題，國家發展委員會因而端出「新經濟移民法」，規劃聘僱具中階技術工作能力的僑外生、基層外國人員，以及直接引進具中階技術工作能力的外國人，補足產業中階技術人力的需求。

「新經濟移民法」主要有3大適用對象，包括外國專業人才、外國中階技術人力、海外國人及其後代，其中外國中階技術人力是本次草案重點。

國發會副主委高仙桂表示，引進中階技術人力的大前提，是不會排擠國內薪資及就業，因此國發會今天對外預告「新經濟移民法」，草案明確寫道，這些技術人力需要符合一定的薪資水準及工作資格認定，也將訂定總量管制及產業別配額，以減少對國內勞動市場的衝擊。

草案中，外國中階技術人力聘僱種類可分為具中階技術工作能力的僑外生、基層外國人員以及外國人三大類；不過第三類訂有日出條款，將視前二類技術人力聘僱情形及產業需求另訂施行日期。

先從僑外生、基層外國人員來看，僑外生的工作資格條件是取得高中職以上或海青班的畢業證書，基層外國人員則是原受聘僱從事產業或社福的外籍勞工，且累積6年以上工作年資；換句話說，前者只要高中職畢業便符合條件，後者須有6年年資，但都統一適用新經濟移民法第20條、第70分位薪資水準的規範，也就是新台幣41393元。

若按新經濟移民法的草案規定，僑外生高中職畢業，便可與有6年工作經驗的基層外國人員適用同樣薪資標準，也因此，在草案形成過程間，不少人反映，僑外生和基層外國人員的薪資應朝雙軌制辦理。

高仙桂今天對此回應，新經濟移民法將預告60天，期間也會召開公聽會，廣納工商界、勞團、學者專家的意見，若有任何想法都可以提出來討論，國發會會再彙整各界意見，研議是否有精進空間；草案預計10月報行政院，希望可在10月底送進立法院。

四十二、保險業任長照董監 將鬆綁

(參考資料：2018-08-07 02:26經濟日報 記者楊筱筠／台北報導)

金管會主委顧立雄昨(6)日表示，近期將推動保險業兩大改變，一是修法引導保險資金協助經濟發展，放寬保險業投入長照機構擔任董監事限制，以及降低保險業投入公共投資及新創重點產業風險係數，二是研議建置「保險聯合資訊中心」以配合發展數位化保險基礎建設。

顧立雄昨日出席「2018年保險業信望愛獎」頒獎典禮，致詞時提到以上兩大重點。他指出，保險業面臨網路興起、科技創新等趨勢，消費者需求多樣化、經營環境變遷以及多元行銷通路競爭等挑戰，金管會願意修法協助保險業因應挑戰。

金管會推動修正保險法第146條之5，放寬保險業投資長期照顧服務機構等福利事業擔任董監事的限制，並檢討保險業投資新創重點產業差異化誘因，以及降低保險業透過私募股權基金投資國內公共投資的風險係數。

其中保險業資金急需去化管道，為各保險公司共同的困擾，顧立雄指出，金管會將推動修正保險法第146條之5等政策，以引導保險資金協助經濟發展。

另外，也將配合推動「保險科技」發展，研議建置「保險聯合資訊中心」，以規劃建立運用保險大數據原始資料庫，透過資訊運用推動保險業發展，目的是希望運用保險業整體產業資源，包含保險業財務業務資料庫、保險商品資料等，研議統整核保理賠或經驗率等資料庫，搭建數位化保險基礎建設，讓保險業可以運用大數據資訊，順利發展各項業務。

顧立雄強調，為了建構新一代保險監理制度，與國際接軌，金管會研議建構「股票逆景氣循環機制」、國外投資風險之差異化管理措施與新一代保險業清償能力監理制度等，以強化保險業清償能力。

針對消費者權益與商品部分，金管會也將通盤檢討保險法，針對保險契約性質、告知義務及契約審閱權等規定進行研議，並配合老年社會來臨，給予保險業者販售保障型商品誘因，以提升台灣保障型保險商品及高齡化商品占比。

顧立雄說，金管會為了促進多元保險保障，發揮保險安定社會人心的功能，也將透過保障型保險商品之準備金利率加碼優惠、安定基金計提標準計提優惠及商品審查、與投資額度優惠等方式，鼓勵保險業推動國人保險保障，提升我國保障型保險商品及高齡化商品之占比。

四十三、出生率最低 死亡率、老人佔比最高 嘉縣老化問題嚴重

（參考資料：2018-08-05 12:06聯合報 記者許家瑜／即時報導）

根據內政部日前公布7月份戶口統計資料，嘉義縣出生率最低，死亡率最高，65歲以上人口佔比最高。台大社會系教授薛承泰分析，嘉義縣人口結構老化嚴重，應設法留住年輕人在地就業。台大國發所副教授杜震華則認為，若民眾有感，會質疑是否縣市政府政策出問題，也可能出現換黨執政想法。

薛承泰說，嘉義縣主要是人口流失問題導致老化快速，尤其在六都形成後，基礎建設和教育資源相對其他縣市優秀，擁有更多就業機會，自然會吸引周邊縣市人口遷入，特別是針對年輕人。台灣整體人口老化，嘉義縣狀況又特別嚴重，若要延緩人口老化速度，能不能留住年輕人在地就業、就學就相對重要。

薛承泰表示，不過高雄市和台南市雖然是六都，也存在人口老化問題，過去的執政方式也是偏向與民眾「搏感情」為主，和現代化都市型態較不一樣，未來會逐漸改變。

杜震華認為，嘉義縣經濟型態是以傳統產業為主，但傳統產業逐漸沒落，能提供工作薪資低又沒有發展新產業，人口自然會向外遷移。至於在地就業民眾因為待遇不高，也就不敢生小孩，出生率降低情況下，拉高整體平均年齡數值，人口老化加速。

杜震華說，嘉義縣政府應該想辦法引進國內外投資，中央也要努力解決五缺問題，薪水才會提升，人口老化狀況才會減緩。否則民眾也會開始質疑縣政府政策是否有出問題，可能就會想要「換黨做做看」。