

## 20190612-20190618

### 高齡時事整理

<b>【法律/政策議題】</b> .....	3
一、 放寬保單活化？顧立雄：保單貼現 目前法令有障礙.....	3
二、 金管會推保險養老 祭誘因.....	4
三、 買小額終老險 限制放寬.....	5
<b>【勞動力與社會參與】</b> .....	6
四、 板橋 19 日辦中高齡徵才 最高月薪 55K.....	6
五、 銀髮資源中心相助 65 歲廚娘進飯店業大展身手.....	6
六、 雲林廚工薪資低 盼改月薪制.....	7
七、 國道客運釀傷亡 勞工局啟動關懷駕駛員身心健康輔導.....	8
八、 大七是否會再開？羅智先：將來所有店都會朝大型化發展.....	9
<b>【經濟安全】</b> .....	10
九、 月存 1 萬要 41 年才達千萬 顧立雄：退休理財要趁早.....	10
十、 準備退休金 顧立雄：參與全民自主投資實驗.....	11
十一、 全民退休投資專案「好享退」6 萬人熱烈響應.....	12
十二、 職場新鮮人投保 4 重點 建立基礎保障.....	13
<b>【生活健康與照護科技】</b> .....	15
十三、 國人生育也「高齡化」 三成新生嬰兒生母超過 35 歲.....	15
十四、 新生嬰兒生母年齡逾 35 歲占 30.1% 10 年來翻倍增加.....	16
十五、 奇美「整合病房」 守護多病患者.....	17
十六、 科技輔助醫學教學 長庚大學臨床技能與模擬中心啟用.....	18
十七、 新光醫董吳東進獲「旭日中綬章」 日本令和台灣第一位.....	19
十八、 富邦官方計步 APP「健康正動力」走 100 步即捐 1 元.....	21
十九、 咖啡配三明治、燒餅配油條 專家建議長輩早餐別這樣吃.....	22
<b>【地方/社區發展】</b> .....	22

二十、	苗栗骨鬆潛在病患 6.5 萬人 弘大醫院啟動聯合照護服務.....	23
二十一、	大溪、復興區公所 共洽攜手合作推動地方創生.....	23
二十二、	躺吊床賞鳥賞漁村 宜蘭榕樹公園慢活秘境.....	25
二十三、	全球 Top1！桃園市努力 11 年 首奪 ICF 智慧城市首獎.....	26
二十四、	閒置館舍改建長照中心 屏東積極落實在地安老.....	27
二十五、	高醫與馬國建商合作打造高齡養生宅 輸出台灣長照經驗.....	28
二十六、	高雄客運接手復康巴士 拚高市區區有服務.....	29
二十七、	高市擬分年調高生育津貼 3 年後第 3 胎調高為 8 萬元.....	30
二十八、	高雄榮總屏東分院 潘孟安：千名醫護進駐.....	31
<b>【其他】</b>	.....	32
二十九、	杏一首度配發股票股利 全力衝長照需求.....	32
三十、	博晟生醫 下周二登興櫃.....	33
三十一、	集中市場 ETF 掛牌減速.....	34
三十二、	學校付錢我圓夢！樹德科大百萬築夢計畫得主成果甘美.....	35
三十三、	科大辦職場達人專訪競賽 學生認識百工甘苦.....	36
三十四、	海外築夢成真 元培獲經費提供學生出國進修.....	37
三十五、	9 旬老翁外出散步迷途 蹲坐路旁警查身分助返家.....	38
三十六、	8 旬老婦迷路忘返家 暖警熱心助返家團圓.....	39
<b>【國外時事】</b>	.....	39
三十七、	上海總人口 老人占 34.4%.....	40
三十八、	搬來住就給你 30 萬！美國鄉村州用財力吸人力.....	40
三十九、	日 69 歲高齡者駕車衝撞人行道 2 兒童輕重傷.....	41
四十、	高齡者駕車難禁 日擬推動自駕技術等對策.....	42
四十一、	日本中高齡繭居族逾 61 萬 青年自我肯定感低.....	43
四十二、	繼東京站後 日本仙台站籲搭電扶梯勿行走.....	44

## 【法律/政策議題】

### 一、放寬保單活化？顧立雄：保單貼現 目前法令有障礙

資料來源：2019-06-14 15:02 經濟日報 記者葉憶如／即時報導

顧立雄 14 日下午受邀出席由集保公司、投信投顧公會及證基會共同主辦的「退休樂活論壇」。他提及金管會已透過法規鬆綁，開放保單活化、年金險及長照險等商品外，以利保險業者開發創新高齡化商品。但被問到後續如何放寬保單活化範圍？是否可直接貼現？或是要先換成其他保單？顧立雄表示，保單貼現目前有法令上的障礙。如何放寬活化保險局正在研議中。目前還不成熟。

顧立雄今日下午參加活動致詞時說，快樂的退休生活有二個重要的決定性因素，首先是要有健康的身體，第二就是要有足夠的經濟來源，這樣退休後才能有良好的生活品質，而年長者健康與經濟的保障，可透過更完善的金融服務來強化。

因此，顧立雄說，金管會已透過法規鬆綁、評鑑機制及獎勵措施等多面向，鼓勵金融機構調整資源配置，開發提供符合高齡者需求之金融商品及服務，例如鼓勵銀行持續推動「以房養老」及「安養信託」等商品，並推動「保險養老」的觀念，鼓勵民眾在中壯年就即早規畫退休資金或長照費用，以因應退休生活所需。

因此，金管會除已開放保單活化、年金險及長照險等商品外，也將持續檢視修正現行法令規定，以利保險業者開發創新商品，鼓勵保險業者銷售或創新高齡化商品。

至於被問到因應老齡社會來臨，金管會打算如何放寬保單活化？是否直接貼現或是要先換成其他保單？顧立雄表示，保單貼現上目前有法令上的障礙。如何放寬活化保險局正在研議中，目前還不成熟。

為因應高齡化社會來臨及響應政府推動「保單活化」政策，特定壽險商品之客戶，可將現有之終身壽險保單轉換為醫療險、長照險或年金險，以支付未來可能發生的醫療費、照顧費或生存金支出，讓自己獲得較佳的醫療、照護品質。

## 二、金管會推保險養老 祭誘因

資料來源：2019-06-14 23:11 經濟日報 記者葉憶如／台北報導

金管會主委顧立雄昨（14）日表示。金管會推動保險養老，有意研議放寬保單活化；保險局補充指出，擬從降低保費、放寬轉換為實物給付保單及適格年金機制方向研究放寬，以提高民眾購買養老險及保單活化意願。

顧立雄是在昨日出席「退休樂活論壇」致詞時說，金管會已透過法規鬆綁、評鑑機制及獎勵措施等多面向，鼓勵金融機構調整資源配置，開發提供符合高齡者需求之金融商品及服務，並推動「保險養老」觀念，金管會除已開放保單活化、年金險及長照險等商品，也將持續檢視修正現行法令規定，以利保險業者開發創新商品，鼓勵保險業者銷售或創新高齡化商品。

被問到後續如何放寬保單活化？是否保價金可直接貼現？顧立雄表示，保單貼現目前有法令障礙。至於如何放寬活化，保險局正研議中，目前還不成熟。

保險局會後補充，金管會開放並鼓勵保險業者銷售保障型、高齡化保險商品目前有三措施，包括一、鼓勵開發小額終老保險、年金保險及長期照顧保險等保障型或高齡化商品；二、自 2014 年 8 月起即推動保單活化，可將現有終身壽險保單轉換為醫療險、長照險或年金險；三、鼓勵開發實物給付保險、具外溢效果的健康管理保險等等創新商品。

未來金管會研議再祭出更多誘因，暫時還沒有具體方案，但可以朝三個方向研議，一、是讓高齡保單（年金險、長照險、健康險）保費更便宜，例如降低附加費用率或再調高責任準備金利率等；二、是實物給付保單標的可結合養老村

等「年金屋」，活化保單不限三種險，也能轉換成實體，以提高民眾購買及活化保單誘因。

此外，保險局也正在研究類似「適格年金」、「適格長照險」等機制。

### 三、買小額終老險 限制放寬

資料來源：2019-06-16 23:20:12 經濟日報 記者葉憶如／台北報導

小額終老保險免體檢、保費低，但民眾反映最高保額僅 30 萬元太少，且一生只能買一張恐怕不太夠，金管會將從今年 7 月起，放寬最高保額限制，從原本的 30 萬元提高至 50 萬元，且每人可買二張。

因應高齡化社會來臨，為提供民眾最基本的壽險保障，2017 年金管會開放並鼓勵業者銷售小額終老險，65 歲以上老人都可投保，2017 年 2 月上路當時提供終身壽險保額 30 萬元及附加傷害保險保額 2 萬元，投保年齡可從 15 歲至 84 歲，保費也比一般保單便宜二到三成，第一年投保踴躍，但 2018 年下半年逐漸減緩，主要原因是只限一張且保額不足。

據統計，目前國內共有 13 家壽險公司銷售小額終老險，截至 2019 年 3 月為止，小額終老險總保費收入為 68.2 億元，有效契約件數為 44.6 萬張。

但立委質疑全台 55 歲~84 歲人口數高達 650 萬人，小額終老保險投保率 6.7%；若計算 15 歲~54 歲人口更高達 1,300 萬人，投保率更降到 2.25%，政策推動二年多成長空間還很大。

金管會為吸引民眾購買意願，研議三方向放寬。金管會官員表示，自今年 7 月起，一是最高保額從 30 萬元提高至 50 萬元；二是已買過小額終老保險的民眾，也可加買提高保額至 50 萬元；三是不再受一生一張的限制，每人可以買到二張。

## 【勞動力與社會參與】

### 四、板橋 19 日辦中高齡徵才 最高月薪 55K

2019-06-18 15:20 聯合報 記者王敏旭／即時報導

新北就服處與榮民處合作，19 日上午將在新北市府 6 樓大禮堂舉辦「中高齡、照顧服務業及部分工時聯合徵才活動」，共有 40 家廠商提供 1500 以上工作機會，最高起薪超過 5 萬 5 千元，平均薪資也接近 3 萬元。

新北就服處長林澤州說，中高齡求職者抗壓性、社會歷練都相對優勢外，在人際關係上擁有成熟的應對經驗及專業的職場技能，歡迎有意尋找事業第二春的中高齡求職者等人踴躍參加。

林澤州指出，明徵才活動有大陸工程、大都會客運及王品餐飲集團等廠商，均開出優渥薪資或福利條件；另外也提供中高齡者職場續航中心、履歷健診、幸福創業微利貸款、勞動檢查處、職業訓練中心等攤位，提供諮詢。

中央目前也推出長照 2.0 政策，就服處表示，為鼓勵中高齡求職者投入照顧服務產業，徵才活動也邀請五甘心居家長照機構、天下為公社會福利慈善事業基金會、恆安老人長期照顧中心等照顧服務機構參與。

林澤州說，鼓勵失業勞工擔任照顧服務員，就服處提供「照顧服務員就業獎勵」申請，失業連續 30 日以上或符合非自願離職的失業勞工，經登記推介受僱後，符合資格者依就業期間長短，每月可領 5 到 7 千元的就業獎勵津貼，每人最長發給 18 個月，最高可領到 10 萬 8 千元

### 五、銀髮資源中心相助 65 歲廚娘進飯店業大展身手

資料來源：2019-06-13 09:31 聯合報 記者蔡容喬／即時報導

65 歲的陳少珍曾從事自助餐廚務工作達 10 年，最近她想重返職場，卻因年紀

關係，投出去的履歷都石沉大海，經勞動部高屏澎東分署的南區銀髮人才資源中心協助下，順利獲得飯店業廚務助理工作，負責配菜烹煮、管控出餐數量、維護廚房環境等，得以再度發揮廚藝專長，陳少珍充滿感謝。

陳少珍 40 多歲時為賺錢貼補家用，在自助餐店做了 10 年廚務工作，後為了照顧家人而辭職，這幾年尋找生活重心，希望能找到 1 份穩定工作，勞動部輔導員與陳少珍晤談，認為她態度積極，求職意願強烈，評估其專長、體力與通勤安全，在她住家鄰近的生活圈下手，找到飯店廚務職缺，與業者溝通後，認為是適合銀髮族的友善職場環境，成功推介至飯店業任廚務助理。

因為擁有豐富廚務經驗，陳少珍在新職場很快就上手，在職場人際互動上也進退得宜，暖化工作氣氛。飯店主管說，受高齡化及少子化影響，公司面臨人力缺口窘境，決定雇用陳少珍，提供她彈性工時，並調整工作方式減少體力負擔，其高穩定性及配合度，是年輕員工學習對象，有助於提升職場人力的穩定度，為公司帶來正向助益。

勞動部高屏澎東分署署長程泰運表示，南區銀髮中心推動銀髮人才運用服務，可協助銀髮人士重現勞動價值並提升工作表現，有意願重返職場的銀髮人士，或有意願聘用銀髮人才的企業，可洽詢 07-2222778。

## 六、雲林廚工薪資低 盼改月薪制

資料來源：2019-06-14 00:11 聯合報 記者李京昇／雲林縣報導

雲林縣國中小營養午餐廚工有 316 人，每月薪資僅約 1、2 萬元不到基本薪資 23K，若遇到寒暑假、例假日還有 3 個月不支薪，副議長蘇俊豪昨天在議會總質詢為廚工請命，盼望縣府能研議廚工改為月薪制。

雲縣府教育處長邱孝文指出，各校廚工給薪是以基本工資 2 萬 3100 元，依據廚工在校的工時給薪，比如廚工在校工時 6 小時，領薪 1 萬 7325 元，若全縣廚工

改成月薪制，每學期得多出 2025 萬元經費，若改月薪制，平均每位學生每月得多負擔 49 元，學校或家長不一定能接受，會再邀集學校、家長與廚工研議檢討廚工薪資結構。

蘇俊豪說，他最近接到不少偏鄉沿海學校廚工陳情，長期得在高溫、嚴重噪音下的環境工作，還得肩負全校食品安全壓力，但全雲林 300 多位廚工在 184 所國中小學服務，只有 11 人可領到基本工資 2 萬 3100 元，最低薪還有 1 萬 1550 元。

他表示，有一半廚工平均領薪 1 萬 7 千元，且只要遇到學校放寒暑假，就會中斷工作沒辦法領薪，多數廚工都是中高齡，要另尋工作維持家計相當困難，他建議縣府讓廚工兼職校園環境維護、巡視校園等工作，讓他們給薪改為月薪制，假期也有工作可做。

在沿海小學服務的謝姓廚工說，每逢寒暑假她得跟著放「無薪假」，她都得找早餐店、麵攤等餐飲業打零工，才有辦法勉強維持家中開銷。

## **七、國道客運釀傷亡 勞工局啟動關懷駕駛員身心健康輔導**

資料來源：2019-06-17 18:40 聯合報 記者謝進盛／即時報導

阿羅哈客運本月 10 日行經中山高彰化路段失控衝下邊坡，釀成 3 死 13 傷慘劇，客運司機是否超時工作再度引起社會關注，台南市政府勞工局今天起結合南區勞工健康服務中心啟動關懷客運駕駛員身心健康輔導，將針對本市國道客運、公共汽車客運及遊覽車等業者進行訪視輔導，保障公眾安全。

今天第一場輔導，由勞工局長王鑫基局長率隊前往和欣汽車客運，針對職業安全衛生法有關勞工健康檢查與管理、身心健康保護等，以及勞動基準法有關延長工時、輪班間隔、例假及休息日等工時相關規定進行相關諮詢及輔導。

經過訪視後，提出加強工時長及工作負荷大的高風險族群控管、北中南三區分



區特約或聘僱職護，以利健康管理之推動，以及中高齡長途駕駛易有下背痛問題，建議納入人因危害預防評估對象等建議。

王鑫基表示「賺錢有數，生命要顧」，過去勞工投入職場時往往最重視拚經濟、顧溫飽，但好的勞動條件及安全的職場環境，才能保障勞工的身心健康，如此勞工朋友們才可以享受到辛勤工作的成果。

他指出，市長黃偉哲上任後，立即將勞工局勞動檢查中心升級為二級機關，並納入促進職場健康元素，今年4月28日揭牌正式成立「臺南市職安健康處」。職安健康處成立後，積極透過宣導、輔導、檢查等多元策略，協助雇主提升勞工工作條件及降低職業災害，並與南區勞工健康服務中心合作，共同為勞工朋友的職場身心健康把關。

## 八、大七是否會再開？羅智先：將來所有店都會朝大型化發展

資料來源：2019-06-12 16:38 經濟日報 記者何秀玲／即時報導

7-ELEVEN 去年將六大業種整合在單一門市，推出超過百坪的未來超商

「Big7」。統一超商董事長羅智先今（12）日指出，將來所有店都會朝大型化發展，因消費者都希望去一個地方最好一次做很多事，加上高齡化社會將至，社會動力會減緩，所以店鋪須有大面積並有多項業種，以滿足消費者需求。

他說，人只要每次出門，都希望創造極大化效益，能一次做完最好，「我問過很多學生，他們回到宿舍就不想出門，下課回到宿舍這段路，吃喝玩樂最好一次解決」，所以當店鋪面積變大，功能也要多，更要思考能在社會提供什麼樣的功能。

他說，例如 7-ELEVEN 可逐漸推出「社會廚房餐廳」的概念，因時代變遷，人們離廚房愈來愈遠，這是不可逆轉的，「超商要扮演好自身角色，不能只靠傳統關東煮、熱狗等鮮食，當人們離開廚房，超商很多空間都要重新思考，不光是把

店變大」。

## 【經濟安全】

### 九、月存1萬要41年才達千萬 顧立雄：退休理財要趁早

資料來源：2019-06-14 15:06 經濟日報 記者葉憶如／即時報導

金管會主委顧立雄今（14）日下午參加「全民樂活輕鬆享退」，他提及全民退休自主實驗方案已有逾6萬人參與，超過原訂目標1萬人的六倍，但是他今天也特別提醒任何投資必有風險，定期定額確實可以降低風險，但退休到底該怎麼籌？他致詞時表示，民眾自主投資以報酬率3%設算，每月要存一萬元，需要花41年才能存到千萬元，因此他建議基富通推動輕鬆享退時不宜「用去夏威夷渡假」來鼓吹，而是要鼓吹民眾趁年輕、賺錢能力最好的時候，好好賺錢，即早規畫才能籌老本。

顧立雄今日下午受邀出席由集保公司、投信投顧公會及證基會共同主辦的「退休樂活論壇」。他致詞時表示，我國的人口結構除了邁向高齡發展之外，還有少子化的現象，根據國發會對我國人口的發展推估，2026年我國老年人口占比將會超過20%，台灣將成為超高齡社會的一員，高齡化速度將較歐、美、日等國為快，加上少子化的發展，15-64歲青壯年人口自2015年達最高峰後開始下降，2030年老年人口將增至559萬人。面對人口結構的變遷，在國家發展、社會安全、經濟成長、醫療照護等各方面將帶來許多挑戰，如何讓人民在辛苦打拼大半輩子後，能有尊嚴的享受退休生活，是政府需要幫人民思考的問題。

顧立雄說，快樂的退休生活有二個重要的決定性因素，首先是要有健康的身體，第二就是要有足夠的經濟來源，這樣退休後才能有好的生活品質，而年長者健康與經濟的保障，可透過更完善的金融服務來強化。

因此，金管會已透過法規鬆綁、評鑑機制及獎勵措施等多面向，鼓勵金融機構

調整資源配置，開發提供符合高齡者需求之金融商品及服務，例如鼓勵銀行持續推動「以房養老」及「安養信託」等商品，並推動「保險養老」的觀念，鼓勵民眾在中壯年就即早規畫退休資金或長照費用，以因應退休生活所需。

因此，金管會除已開放保單活化、年金險及長照險等商品外，也將持續檢視修正現行法令規定，以利保險業者開發創新商品，鼓勵保險業者銷售或創新高齡化商品。

在投資理財方面，很多人都知道提前規畫退休財源的重要性，卻可能因為對金融商品的知識不足，或不熟悉投資市場的脈動，而躊躇不前，錯過了及早規畫的時間。大家也都有投資股票或基金的經驗，但退休準備的投資性質是較為不同的，如果投資是為了退休生活做打算，長期規畫與風險控制就十分重要。

顧立雄說，近期基富通執行的「全民退休自主投資實驗專案」就是建立一個全民都可以參與、且以退休為目的的定期定額投資實驗環境，金管會希望藉由這個實驗專案的拋磚引玉，帶動國人真正跨出累積退休金的第一步，提升國人對自主投資的信心，以及建立投資應自負盈虧的風險承擔意識。

## **十、準備退休金 顧立雄：參與全民自主投資實驗**

資料來源：2019-06-14 18:44 中央社 台北 14 日電

金融監督管理委員會主委顧立雄今天表示，壯年之前即應準備退休金，歡迎參與「全民退休自主投資實驗專案」，定時定額投資基金。

顧立雄在「退休樂活論壇」致辭時指出，盼由基富通證券執行的全民自主退休實驗專案，帶動國人跨出累積退休金的第一步，提升自主投資的信心，並建立投資應自負盈虧的風險承擔意識。

他說，國發會推估，台灣 15 至 64 歲青壯年人口自 2015 年達最高峰後開始下降，2030 年老年人口將增至 559 萬人。2026 年台灣老年人口占比將超過 20%，

台灣將面對人口結構的變遷，在國家發展、社會安全、經濟成長、醫療照護等各方面的挑戰。

他強調，金管會已透過法規鬆綁、評鑑機制及獎勵措施，鼓勵金融機構調整資源配置，開發提供符合高齡者需求的金融商品及服務，例如鼓勵銀行持續推動「以房養老」及「安養信託」等商品，並推動「保險養老」的觀念，鼓勵民眾在中壯年即規劃退休資金或長照費用。

## 十一、全民退休投資專案「好享退」6萬人熱烈響應

資料來源：2019-06-14 23:23 經濟日報 記者高瑜君／即時報導

「好享退」全民退休投資專案，已獲得6萬人的熱烈迴響，將於7月正式上線。為推動退休準備的理財教育，基富通於舉辦為期三天的全民樂活輕鬆享退理財博覽會及論壇，入選的國泰、群益、安聯投信今（14）日參與理財論壇時指出，退休理財標的要符合自身需求，定時定額長線投資，且退休準備越早越好，不過，永遠也不嫌晚。

集保結算所暨基富通林修銘董事長指出，台灣漸漸邁入高齡化社會，平均年齡進入80.4歲，社會面臨挑戰，集保結算所亦持續關注此議題。然退休生活，不僅退休理財要有足夠財務規劃，還希望能有健康快樂，生活品質更佳，期許此次全民樂活輕鬆享退的活動，民眾可透過理財相關體驗交流，收穫滿滿。

談到退休理財，國泰投信董事長張錫指出，由於現在人平均壽命長，面對未來勞保改革的陣痛，投資人要學會優先照顧自己，其中，4本存摺是要跟一輩子的，首先是健康再來為人脈、知識以及財富，退休不僅只是財富而已，這4本存摺需要持續累積，時時檢視。

平均壽命越活越久，現在20多歲的人平均存活年齡達100多歲，每加10年平均年齡減3歲，退休一定要做，且越早越好；然人有3大弱點：貪心、怕、猶

豫不決，心裡素質很重要，投資不僅要容易做還要能重複做，而定時定額是最不用怕的方式，因為已經分散時間風險。

退休是人生另一個階段的開始，安聯投信產品首席蔡明潔指出，為自己打造樂齡生活後的退休金，投資人可以先從「333原則」做起，將每月的薪資三分之一給生活所需、三分之一當作儲蓄，三分之一用於交際娛樂。

定時定額很重要，但堅持更重要，不僅要做對的事還要堅持下去，在資產標的選擇，投資人要看自己屬性，選擇合適的標的，千萬不要睡不著覺。

群益投信副總經理呂鴻德表示，有句話是先研究不傷身體，再來講求療效，而投資亦然，「先看能承受多少風險，再來看報酬」，風險控管意識是很重要的。

由於退休後還有平均二、三十年要過，因此累積退休資產不僅要即早準備還要慎選工具，而在目前美中貿易戰之下，風險情緒反反覆覆，建議以多元配置、全球角度，以因應景氣變化，不妨交給專家，做出專業的投資安排。

## 十二、職場新鮮人投保 4 重點 建立基礎保障

資料來源：2019-06-17 12:20 經濟日報 記者楊筱筠／即時報導

畢業季來臨，根據人力銀行網站調查，今年即將畢業或屆退的職場新鮮人有46%在正式畢業或退伍之前，「已投遞」履歷給企業了，比例明顯高於去年的35.1%。初出校園的職場新鮮人準備就職，除了要獨當一面管理自己薪水收入與生活支出計劃之外，全球人壽提醒職場新鮮人，也必須正視自己的保障規劃，掌握四重點，趁年輕時建立好基礎保障，以迎接未來美好嶄新且有底氣的人生。

根據壽險公會統計，截至2018年底12月為止，國人總計有1,617萬人投保人壽保險。統計中發現，台灣20歲以上成年人口到64歲止，超過7成擁有保單，細分各年齡層投保率中，20歲至39歲投保率達75.31%、高於平均的

68.55%，投保率為六大年齡層中次高，僅次於40歲到59歲的民眾。

隨著金管會積極宣導及網路投保盛行，年輕人投保意識逐步高漲。全球人壽提醒職場新鮮人，投保要掌握以下四重點，為未來的人生保障打好基礎，強化立足社會底氣的第一步。

### **重點一、打底保單：傷害險+實支實付醫療險，重視保障**

新鮮人年輕有衝勁，為了方便快捷，提高行動力，除了搭大眾運輸交通工具外，最常使用的交通方式多半是騎機車，若是業務性質工作，在外奔波時間增加，無形中更是增加交通風險而不自知。因此，全球人壽建議，職場新鮮人投保的首要保單，可以傷害險搭配實支實付醫療險，傷害險最好有附加傷害醫療險附約，萬一意外事故而身故將有一筆理賠金，若因意外事故受傷而有醫療行為之相關費用支出，就能分散相關風險。

而實支實付醫療險則可分散健保無法給付的醫療風險，在挑選實支實付保單時，全球人壽提醒，必須注意門診手術是否有納入保障範圍，許多保險公司保單將門診手術列為除外給付，不利於目前先進醫療技術下，許多疾病可利用門診手術的情況。

### **重點二、第二層保單：加碼失能扶助險，重視長期失能照護**

建立完打底保單後，行有餘力，全球人壽建議，可在保單規劃中加入失能扶助險，保障未來因失能造成無法工作的收入填補，以及長期失能照護所需之生活費、看護費及耗材費等。長期失能照護不單只是高齡老後才會面臨的課題，若是在工作時期因為工作意外或是交通事故造成失能，不但會增加照顧費用，無法工作所造成的薪資損失更是雙重打擊，因此提醒年輕族群更應該要及早規劃。失能扶助險有三大類型：終身保障型、終身還本型與定期保障型，若年輕人預算有限，可以在原有的壽險或是醫療主約下附加定期保障型的失能附約，預算較充足者則可依自身需求評估投保終身保障型或是終身還本型商品。假設

不幸發生 1 到 11 級失能，符合保單條款內容，失能當下理賠的一次金可做為醫療費用與安置金；1 到 6 級失能每月還可領到扶助金，照護免煩惱。

### **重點三、保費量力而為：年保費支出不超過年薪的 20~30%**

職場新鮮人的薪水往往因工作資歷而有所受限。全球人壽建議，排除資產累積相關險種以外的保費計算，年保費支出應控制在年收入的 20~30% 以內，以完善規劃保單保障，未來隨著年收入增加，可逐步擴充保單規劃。

### **重點四、及早將保單納入資產規劃中**

最後，全球人壽建議，校園莘莘學子畢業後進入職場，就代表獨立的開始，必須要好好正視自己的人生，將保單納入自身資產規劃中，除了運用保單幫助自己轉移未來萬一不幸發生意外或罹病的風險；趁年輕買保單、保費費率相對年長者便宜，提早為自己規劃保單，以建構更美好的未來人生。

## **【生活健康與照護科技】**

### **十三、國人生育也「高齡化」 三成新生嬰兒生母超過 35 歲**

資料來源：2019-06-17 11:16 經濟日報 記者林彥呈／即時報導

台灣少子化、高齡化問題愈趨嚴峻，如今就連高齡生育的趨勢也快速增長。受到國人晚婚及遲育風氣影響，去年新生嬰兒的生母年齡達 35 歲以上者占 30.1%，十年來大增 16.7 個百分點。

根據內政部統計，去年國內嬰兒出生數計 18.1 萬人，較 2017 年減少 7.2%。其中，女嬰 8.7 萬人（占 48.3%），低於男嬰 9.3 萬人，每百位女性所當男性數的「性比例」為 106.9。

根據統計，去年出生嬰兒的生母平均年齡為 32 歲，其中以 30~34 歲占 36.5% 最多，35 歲以上占 30.1% 居次，相較於十年前，35 歲以上者增加 16.7 個百分

點，顯示高齡生育快速增長趨勢。

觀察去年嬰兒生母原屬國籍，包含東南亞地區、大陸港澳地區及其他地區等外國籍者為 1.1 萬人，較 2017 年略減，占 6.1%，十年來減少 3.5 個百分點，其中大陸港澳及東南亞地區分別減少 2.3 及 1.3 個百分點。

若依生母原屬國籍及年齡交叉分析，去年本國籍 30 歲以上占 66.9%，較外國籍高出 3.2 個百分點。若與十年前相較，本國籍與外國籍生母均以 35 歲以上占比增加較多，分別提高 16.1 及 22.1 個百分點，生育年齡明顯遞延。

就生母生育胎次觀察，去年第一胎占逾五成，第二胎占 37%，三胎以上僅占 12%。

觀察各胎次的性比例，第一胎為 105.4，年減 1.4 人，且為 1987 年統計起始以來最低。第二、三胎分別為 108.3 及 109.5，則較 2017 年分別上升 0.1 人及 0.7 人。由於政府於 2007 年公布施行人工生殖法，明文禁止選擇胚胎性別及加強稽查與宣導，以致第三胎性比例近年明顯下降。

至於第一、三胎性比例的差距在 2017 年最小，每百位女嬰所當男嬰數相差 2 人，去年則增至 4.1 人。

#### **十四、新生嬰兒生母年齡逾 35 歲占 30.1% 10 年來翻倍增加**

資料來源：2019-06-17 14:38 中央社 台北 17 日電

主計總處最新國情統計通報顯示，受國人晚婚及遲育風氣影響，2018 年新生嬰兒生母年齡超過 35 歲者，占了 30.1%，與 10 年前相比，大增 16.7 個百分點，高齡生育的情形快速成長。

主計總處國情統計通報指出，2018 年嬰兒出生數共 18.1 萬人，年減 7.2%，而出生嬰兒的生母平均年齡為 32 歲，並以 30 至 34 歲占了 36.5% 最多，35 歲以上



占了 30.1%居次。

值得注意的是，2018 年出生嬰兒的生母年齡 35 歲以上者占比成長顯著，2008 年僅 13.4%，10 年間大幅躍進 16.7 個百分點，翻倍成長。

主計總處分析，從數據可以看出，國人生育年齡明顯遞延，以及高齡生育延續快速增長的趨勢。

另一方面，國情統計通報指出，2008 年嬰兒生母年齡為 25 至 29 歲者，占了 36.4%，但到了 2018 年，僅剩 23.4%，大減 13 個百分點，從嬰兒的生母年齡落在 25 至 29 歲區間的比率明顯減少，也可印證國內晚婚及遲育的現象。

## 十五、奇美「整合病房」 守護多病患者

資料來源：2019-06-13 23:39 聯合報 記者周宗禎、鄭維真／台南報導

奇美醫學中心整合跨科近百醫護，昨天成立「整合病房」，照顧多病在身、需不同領域醫療照護患者，出院後追蹤服務，收費比照一般病房，讓病患直呼「足感恩！」

奇美醫院院長邱仲慶表示，台灣有許多「共病」病患，罹患數種疾病，整合治療較傳統分科治療效果更好，出院後追蹤延續治療、復健，減少病患與家屬奔波，也能避免重複檢查、開藥節省醫療資源。

老年醫學科主任蔡岡廷指出，「整合病房」有 68 床，規畫在奇美第一醫療大樓 9 樓，7 名主治醫師率領一般醫學內科、老年醫學科及全人醫療等科醫師 30 人、護理師 43 人組成團隊，以跨科別及醫院、社區雙整合模式，提供完整連續性醫療照護。

蔡岡廷舉 94 歲李姓高齡病患為例，罹患失智與多重慢性病，肺炎住院治療後穩定，卻食慾不振、虛弱無法下床，白天昏昏沉沉晚上卻不睡覺還胡言亂語，整

合病房護理師指導家屬照護技巧、藥師建議藥物整合、營養師設計適合病人的高營養餐食、治療師每天來進行各種訓練，即將出院時，社工師與照護管理師聯絡出院後承接照護合作機構，病況完整交接。

87歲葉姓患者則需不同科別醫療，因行動不便又住偏鄉就醫不便，家屬說，住進整合病房家屬較不吃力，醫護照護也更仔細，非常感謝。

針對居家服務，台南市衛生局表示，市府會到社區宣導失智症認知，並定期到37個行政區的社區與老人座談，了解年長者的需求、環境友善度等，跨局處會議討論改善。

## 十六、科技輔助醫學教學 長庚大學臨床技能與模擬中心啟用

資料來源：2019-06-12 10:03 聯合報 記者許政榆／即時報導

六年制醫學系自102學年度上路，大幅縮短臨床實習時間，為結合理論與實務經驗，長庚大學「臨床技能與模擬中心」昨正式揭幕，高擬真的環境與設備，不僅結合專業、更具臨場感的學習場所。

長庚大學「臨床技能與模擬中心」(Center for Clinical Skill & Simulation，簡稱CCSS)位在長庚大學第二醫學大樓地下二樓，佔地550坪，包括建置模擬手術室、加護病房、護理站及12間模擬病房，還有多功能教室四間，以及客觀結構式臨床技能測驗(Objective Structured Clinical Examination，簡稱OSCE)考場及控制中心。

校長包家駒表示，六年制醫學系大幅縮短臨床實習時間，由3年改為1年9個月，為符合新制醫學院課程需要而設計，長庚為全國首見以科技輔助教學的跨領域臨床訓練中心，而模擬病房結合OSCE考場更為全國首例，具有多重意義與特色。

院長楊智偉及中心主任謝明儒醫師不約而同表示，「醫院裡不是只有醫生，而是

醫療團隊」，跨領域訓練為世界先進國家優質醫療服務的趨勢，因此 CCSS 自 2013 年籌備時，就納入包括中醫學系、護理學系、物理治療學系、職能治療學系、呼吸治療學系等醫學院各系的專業課程及設備需求，希望規畫成多重的專業學習場所，讓醫學院各系同學們在這裡不只能學技術，更要學習團隊合作的態度。

另一方面，為配合數位化教學需求，長庚大學 CCSS 建置數位解剖台、擴增實境教室及高擬真模擬教學模型，除了提供醫學臨床技巧實習，因應台灣高齡社會的照護需求，還有「長照復能自立生活訓練教室」，為學生提供高齡及長期照護領域模擬訓練場所。

謝明儒表示，學生透過高擬真的環境及臨床重症模擬案例，提早感受醫療現場分秒必爭的臨場感，接受老師們詳盡的回饋，彼此在此空間中能夠盡情互動，教學相長，最終希望培育社會所需且具有團隊合作訓練的專業人員，為提升台灣醫療品質盡一份心力。

## 十七、新光醫董吳東進獲「旭日中綬章」 日本令和台灣第一位

資料來源：2019-06-18 17:24 聯合報 記者魏忻忻／即時報導

日本台灣交流協會上午舉辦 2019 春季外國人敘動儀式，新光醫院董事長吳東進因為促進台日醫療領域交流，致力推廣日本文化，獲頒「旭日中綬章」，是日本進入令和年代後，第一位獲此榮耀的台灣人。

吳東進上午由日台協會代表沼田幹夫頒贈「旭日中綬章」，下午舉行茶會，包括監察院長張博雅，法務部長蔡清祥，衛福部長陳時中及健保署長李伯璋，前副總統連戰等好友故舊皆到場祝賀。

吳東進致詞時表示，他的父親吳火獅曾說，興建現代化醫院，是企業回饋社會最直接、有效的方式，在他負責的諸多事業中，新光醫院是讓他獲得感謝與掌

聲最多的。他將獲頒勳章的榮耀歸於新光全體與太太，家人，強調這不僅是他個人榮譽，也是對新光醫院的肯定，更加重了新光的社會責任。

沼田幹夫致詞表示，吳東進身為台灣工商領袖之一，吳東進能獲頒勳章，除了醫療專業，也推動台日經濟合作，日本東北大地震期間，吳東進為協助災區復舊，捐贈新台幣 1803 萬元。台灣日本關係協會會長邱義仁也於上午致詞指出，民間人士的努力與付出，是台日關係發展非常重要的因素。

吳東進擔任新光醫院董事長 27 年，曾多次帶團參訪日本醫院及醫療產業，連續 26 年舉辦吳火獅學術研討會，邀請日本暨世界各國優秀學者分享醫療新知，並於與日本東京大學附屬醫院、昭和大學附屬醫院等產學合作。2017 年，新光醫院更進一步與世界心導管權威醫院日本倉敷醫院簽訂姐妹醫院協定，安排醫護人員派遣訓練，進一步推動台日雙方的醫療交流。

新光醫院行政副院長洪子仁表示，人口老化改變醫療樣貌，根據大數據分析，看準高齡化市場，新光醫院成立心臟血管醫學中心，他說，人體血管接成一條線，長度可繞行地球 2 周半。血管可到達之處，就是疾病所在。洪子仁說，心臟血管醫學中心不只有處理腦、心血管的問題，還會處理各種周邊血管引起的疾病。

吳東進也細數新光醫院努力的足跡，至去年底，新光累積門診人次超過 3000 萬人、去年 12 月 17 日慶祝接生第 7 萬 7777 個新光寶寶，占全國新生兒出生率 1% 以上。

新光於 2001 年 5 月建置正子斷層造影中心，18 年來，累計超過 5 萬 7 千例，罹癌檢出率 1.1%，平均年齡 55 歲，比衛福部記錄年輕 7 歲。

新光醫院自 2007 年起，有系統地提供帛琉全面性醫療照護與人員培訓，共派遣 24 梯次醫療團隊，並成為帛琉政府的指定後送醫院，累計已有 2800 多人跨海前來新光醫院就醫。為避免病人深夜抵台舟車勞頓，除安排專車接送，病人及

陪病者入住後，刻意延至隔天凌晨辦理 check in 手續，省下一天的住宿費外，且方便於早晨提供床邊抽血的服務。因此在 2016 年及 2018 年，兩度獲頒「外交之友貢獻獎」。

他也表示，新光醫院二十年來提供獨居老人送餐超過十六萬人次，到宅沐浴服務，結合新光保全 CARE U 福祉，提供士林與陽明山地區安養機構老人陪同就醫，強調「光無所不在，心與你同在」。

## 十八、富邦官方計步 APP「健康正動力」走 100 步即捐 1 元

資料來源：2019-06-15 21:18 聯合報 記者施鴻基／即時報導

富邦人壽今天在新北市新莊舉行「青銀連心、共樂同行」活動，運用混齡桌遊競賽結合手機 APP 萬步捐，透過官方計步 APP「健康正動力」計算，每走百步富邦人壽就捐 1 元公益金，新北市副市長陳純敬到場致意，感謝產業界關懷高齡失智議題。

富邦人壽資深副總周志君說，響應政府長照 2.0 政策，公司鼓勵員工擔任志工，服務高齡長者，在新北結合板橋、新莊、新店等 8 處營業據點，企業員工加入新北市世代志工服務方案，到各公共托老中心關懷長者。

新北市副市長陳純敬表示，新北市年滿 65 歲以上長者已超過 55 萬 3000 人，占全市人口 13.83%，直逼高齡化社會標準，其中 9 成長者情況處於健康、亞健康，另有 1 成長者失智失能需要照顧，市府推動老人共餐、銀髮俱樂部、動健康、銀髮大學、公共托老中心等政策，鼓勵長者參與。

海山公共托老中心主任林毓文帶著阿貞、阿梅、秀雲和阿金等幾位輕度失智高齡長者參加混齡桌遊競賽，和陳純敬、周志君、台灣失智症協會秘書長湯麗玉及富邦籃球勇士隊總教練許晉哲等人玩「抽抽樂」，利用大圓環套住不同顏色粗細木棒依序抽取，直到套環掉落，結果阿嬤人人技巧純熟，原來在托老中心都

有練過。

## 十九、咖啡配三明治、燒餅配油條 專家建議長輩早餐別這樣吃

資料來源：2019-06-14 07:29 聯合報 記者陳雨鑫／即時報導

一份燒餅油條就打發早餐，營養師提醒，台灣民眾的早餐幾乎都只能吃到澱粉，特別是中式早餐，蛋白質、鈣質含量太低，讓長輩面臨肌少症危機。若是半年內無緣無故減少 5%的體重，長輩就得格外注意是否是肌少症上身。

台北醫學大學附設醫院營養室主任蘇秀悅表示，國人早餐攝取蛋白質明顯不足，一杯咖啡配三明治，或是一份中式的燒餅油條，幾乎沒有蛋白質，隨人口結構高齡化，老年人應更重視蛋白質以及鈣質的攝取，避免肌少症上身。

65 歲以上長輩，每天應攝取到 20 公克到 30 公克蛋白質，每餐平均分配，約每餐 7 公克左右。以早餐而言，即使是吃一碗米粉湯，建議多點 2 塊油豆腐，再加一份肉；西式的選擇可以選一份蛋餅，再配 500c.c 豆漿，或一杯 240c.c. 的牛奶，不喜歡喝冰的鮮奶，可以沖泡 3 平湯匙的奶粉，這樣早上的蛋白質就足夠。

增肌也是長輩需要重視的議題，蘇秀悅說，很多長輩認為有動就好，每天散步、走路，對於增肌而言都算是「無效運動」，建議可以多吃一些阻力運動，不必比照年輕人，做完阻力運動後一小時內補充蛋白質，是最能增加肌力的方法。

蘇秀悅表示，增加肌力能保護器官、骨骼，縮短臥床時間，特別是長輩最擔心的跌倒，肌少症的長輩，可能一跌倒就骨折，住院後恐自此就得長期臥床，若能避免肌少症的發生，即可避免類似情節發生。

**【地方/社區發展】**

## 二十、苗栗骨鬆潛在病患 6.5 萬人 弘大醫院啟動聯合照護服務

資料來源：2019-06-12 22:04 聯合報 記者胡蓬生／即時報導

苗栗縣老年人口比率高達 16.18%，高齡者常見疾病如骨質疏鬆已成健康議題，縣衛生局估計潛在病患約 6 萬 5000 人，苗栗市弘大醫院今天率先在苗栗縣啟動骨折聯合照護，盼避免二次骨折發生，提升病患照護品質。

苗栗梓榮醫療社團法人弘大醫院院長鍾蝶起指出，近 5 年來院內共有 2076 名骨鬆骨折案例，平均一年約有 415 名患者需要治療，顯示骨折照護需求急切，因此弘大醫院率先在苗栗啟動骨折聯合照護服務，致力在院內打造骨鬆友善環境。

院方指出，苗栗縣 65 歲以上高齡人口比率高於全台平均的 14.81%，縣內每 10 萬人口就 361 名患者因骨折急診就醫，就診率全台居第五，弘大啟動骨折聯合照護，預計 3 年內可讓 335 名病患受惠。

苗栗縣長徐耀昌上午參加弘大骨折聯合服務啟動記者會，肯定弘大醫院深耕地方，率先提供這項醫療照護服務。

中華民國骨質疏鬆症學會理事長林高田指出，骨質疏鬆症易併發骨折，發生一次骨鬆骨折的病人，再次發生骨折的風險是一般人的 2 倍，骨折聯合照護服務藉由個案管理，有系統給予病患介入治療與定期追蹤，提升骨質疏鬆診斷、治療率，降低再度骨折風險及骨折後死亡率。

## 二十一、大溪、復興區公所 共洽攜手合作推動地方創生

資料來源：2019-06-13 18:10 聯合報 記者張弘昌／即時報導

桃園市大溪區陳嘉聰區長，今天與大嵙崁文教基金會董事拜訪復興區公所，洽談跨域合作，一同推動地方創生事宜。未來由大嵙崁文教基金會扮演溝通平台

及在地陪伴團體角色，協助 2 區創生計畫推動及資源流通整合。

推動大嵙崁地方創生的大嵙崁文教基金會董事林怡岑、董事邱榮漢等人，今天由大溪區區長陳嘉聰帶領拜訪復興區公所，與復興區公所秘書李永福、機要秘書周星文、秘書室主任李秀英、研考戴明健等人，共洽跨域聯合推動地方創生的可能性。

為解決國內人口高齡少子化和城鄉發展不均危機，行政院國發會將 2019 年，定為台灣「地方創生」元年，各地鄉鎮市區紛紛啟動在地的創生工作計畫，推動青創人口移/返鄉、地方特色產業六級加值、教育與高齡等創新社會服務。

復興區是行政院 134 個地方創生優先推動地區之一，更是桃園市 13 區中唯一，擁有豐富的山林觀光資源與特殊原鄉文化，極富地方創生潛力。

復興區公所目前已展開許多相關地方創生工作，除桃園 4 所大學已投入洽談外，區公所致力於推動「泰雅文化園區」，結合原民傳統狩獵、織布、歌舞等技藝文化傳承，促進文化旅遊產業發展。

復興區公所簡報指出，區公所正積極推動智慧城鄉，透過交通旅運流量的資料庫建置與大數據分析，建制智慧站牌，優化偏鄉公共運輸品質，觀光期間即時掌握道路壅塞狀況，利用 GPS 技術結合 APP 載具，推播旅遊資訊與導航等，同時桃園市原民局也與在地社區，組織持續推動部落深度旅遊。

在文化、產業、交通基礎設施能與大溪區資源共享。屬於大漢溪流域的復興區與大溪區有緊密的發展關聯，在歷史上分別扮演山林資源與貿易小鎮角色，至今仍是教育、醫療、生活機能、觀光串聯的「共同生活圈」。

大溪區區長陳嘉聰表示，復興區與大溪區有緊密的發展關聯，也是生活教育機能及觀光串聯的共同生活圈，未來區域整體規劃中，大溪是浪漫台三線起點，未來將推動三層地區再生，作為復興區門戶。



大崙崁文教基金會執行長李世明表示，今日會面展開了大溪與復興共同推展地方創生契機，激發出許多創生潛力議題，具體包含大溪復興兩區共同推展休閒農業區、繡球花花卉景觀產業試辦、跨區觀光整合行銷、竹材工藝裝置藝術等等創意提案。

未來大崙崁文教基金會將於復興區，展開專家座談暨工作坊，引介國發會地方創生國家政策與相關成功案例，並與在地團體共同探討地方議題與發展願景，共同攜手推動創生。

## 二十二、躺吊床賞鳥賞漁村 宜蘭榕樹公園慢活秘境

資料來源：2019-06-14 08:14 聯合報 記者羅建旺／宜蘭報導

宜蘭縣壯圍鄉東港村出海口有座榕樹公園，原本環境雜亂，但今年經過整頓，煥然一新，最令人難忘的「漁網吊床」也回來了，樹與樹間，懸掛一床，躺在吊床上，有如搖籃，樹蔭下，有微風輕送，搖呀搖呀，乘涼尋夢去，是難得慢活秘境。

東港村榕樹公園位在宜蘭河、蘭陽溪出海口岸，在簡易碼頭邊，共有兩排、20棵大榕樹，附近是蘭陽溪口賞鳥天堂，視野寬闊，生態豐富，可賞河景、看海、竹筏進出、賞鳥，還有蘆葦叢，濱海自行車道離公園不遠，有漁村風情外，公園所在的廊後社區，老房子多，很有早期台灣鄉下的懷舊風貌。

榕樹公園過去因環境髒亂，經濟部水利署第一河川局納入「宜蘭河魅力河段」，斥資2378萬元改善，上月完工，堤防加高加長，道路設側溝，堤防加高不用防洪牆，而是採用矮牆加座椅，降低視覺衝擊，並增加無障礙坡道，方便高齡及行動不方便者進出，環境與設施都大改造。

而榕樹公園人氣最高的是樹下吊床，是老漁民以漁網編織而成，就掛在樹下，遊客最愛翻身上床，躺在吊床上搖晃入夢，夏日午後，伴隨蟲鳴鳥叫，乘涼賞

景，十分逍遙，改造之後，社區居民再編織回來，最近重新掛上新吊床，歡迎遊客。

要去榕樹公園，可沿著濱海公路而行，一路到壯圍鄉的最南端、噶瑪蘭大橋北端，從周邊道路進廊後社區，也可走噶瑪蘭橋北端橋下，順著壯濱路1段1巷而走即到，沿途還有養殖池、荷花池、蘆葦林，老式社區建築可欣賞。

## 二十三、全球 Top1！桃園市努力 11 年 首奪 ICF 智慧城市首獎

資料來源：2019-06-14 10:34 聯合報 記者張裕珍／即時報導

國際組織「智慧城市論壇」(ICF) 每年公布「2017 全球 7 大智慧城市」(The TOP 7 of 2017) 名單，桃園市今年第四度獲選全球 7 大智慧城市殊榮，ICF 於今天在美國紐約公布 TOP 1 得獎城市，桃園市成功擊敗其他加拿大、美國與澳洲等城市脫穎而出，榮獲 2019 世界第一智慧城市首獎 (Top 1)，消息傳回台灣，令人振奮。

市府副秘書長邱俊銘近日率市府團隊赴美國紐約參加國際組織智慧城市論壇舉辦的 2019 全球高峰會「ICF SUMMIT 2019」，桃園歷經 11 年努力，陸續拿到 10 次 smart21、4 次 top7，今年終於拿下 top1，由邱俊銘代表領取，並與其他市府團隊成員以及 ICF 創辦人 John G. Jung 共同合影，興奮之情溢於言表。

市府指出，國際 ICF 組織 30 多年來以評選及推動智慧城市為目標，每年都會由全球參賽城市中選出年度最佳國際智慧城市，評選項目包括寬頻、知識勞動力、創新、數位平等、行銷倡導及永續性等 6 大智慧城市指標。

今年 ICF 以「無限學習 Infinite Learning」為主題，創辦人兼主席 John G. Jung 於 4 月 29 至 30 日到桃園實地訪視智慧城市建設，肯定桃園市持續透過各級學校智慧教育、推動市民直接參與政府預算與施政、青年創新創業輔導及對於新住民、高齡人口無邊界數位關懷，翻轉桃園各種可能性的智慧城市發展。

2019 年 7 大智慧城市包括台灣桃園市、美國伊利諾州芝加哥、俄亥俄州哈德森與韋斯特維爾 3 城市、加拿大哥倫比亞特區亞巴斯佛與安大略省沙尼亞蘭頓郡 2 城市、澳洲昆士蘭省陽光海岸；桃園市為今年亞洲唯一入選的城市。

邱俊銘說，今年終於榮獲國際智慧城市論壇評選為「2019 年度全球智慧城市」首獎，決勝關鍵在於鄭市長上任後於智慧教育、市民卡、新創基地等的建設，加上推動智慧產業蓬勃發展，終獲眾多評審肯定而勝出。未來希望藉由參與全球智慧城市活動，將市府推動的科技、人文、觀光等面向相關計畫成果展現於國際舞台，持續加強與產官學界的緊密合作，行銷桃園國際智慧城市的發展經驗，並將在桃園舉辦 ICF 國際論壇，桃園市亦將持續推動創客學習，打造創意桃園，培養青年創新創業機會，呼應 2019 年為台灣創生元年，培育「亞洲·矽谷」的產業能量，落實吸引全球走進桃園的發展願景。

## **二十四、閒置館舍改建長照中心 屏東積極落實在地安老**

資料來源：2019-06-14 17:10 中央社 屏東縣 14 日電

台灣邁入高齡化社會，屏東縣政府表示，正積極利用閒置空地館舍，改建成社福館、日照中心等，目前舊九如國小、潮州社福園區和鵝鑾鼻舊派出所已進行改建規劃，落實在地安老。

屏東縣政府表示，全國僅 5 所廢校小學轉為老人日照中心，屏東縣九如國小舊校區是其中之一，改建後 1 樓提供老人基本生活照顧與餐食，也針對失能長者個別需要，設計多元服務；2 樓預計規畫老人機能訓練及老人健康預防、樂活據點，預防並延緩失能；3 樓設置托育資源中心，協助家庭紓解育兒與托育的照顧壓力，整館預計 10 月底完工。

為讓台灣最南端也能享有福利資源，縣府利用鵝鑾鼻舊派出所重建為老人多元照顧中心，預計 12 月完工。1 樓將結合觀光、在地產業元素，並透過在地高齡

就業方式，邀請當地民眾成為工作人員為家鄉付出；2樓打造成為日照中心，提供恆春半島居民更完善的福利服務，從婦幼、青少年到銀髮族統統照顧到，原由廢棄忠誠營區改造而成的潮州社福園區，已有家庭福利服務中心、親子童玩館、潮州托育資源中心身心障礙者社區式日間照顧據點等進駐，目前更規劃將先前廢棄館舍改建為輔具資源中心及多元照顧中心，正申請建築執照中。

縣府表示，多元照顧中心不僅提供身心障礙者租借輪椅、拐杖等相關器材，更提供屏東中區從嬰幼兒、兒少到銀髮族長輩及身障者的多元服務，讓園區成為屏東中區社福、托幼及老幼共學的重要基地。

屏東縣長潘孟安表示，未來會積極將閒置空間充分活化，全面實現生活照顧、延緩老化等安居細節，落實在地安老。

## 二十五、高醫與馬國建商合作打造高齡養生宅 輸出台灣長照經驗

資料來源：2019-06-15 16:17 聯合報 記者蔡容喬／即時報導

台灣在高齡照顧上的經驗享譽海外，由高醫經營的高雄市立大同醫院15日表示，高醫團隊12日前往馬來西亞，為當地知名建商綠盛世集團進行「醫養合一」人才培訓，提供全齡樂活社區觀念、無障礙住宅空間規畫等觀念，與會主管更須扮演長者、行動不便者或孕婦，實際體驗高齡長者在行動、視聽覺、靈活度等各方面機能的不便，進而在設計樂活宅時產生認同感與同理心。

高醫體系4月間與馬來西亞長樂、綠盛世兩集團簽約，希望共同建構「醫養一條龍」服務，在當地導入醫療、養生的社區照護系統。其中，大同醫院在國小閒置空間打造福樂日間照護中心模式，已在馬國當地華人社區推動；此次開辦訓練課程，除了專業知識的灌輸，還設計體驗活動，參與主管四肢都套上特殊設計的輔具，嘗試到商場購物、體驗居家生活，了解行動不便者的困難。

大同醫院護理部主任馮明珠說，體驗者套上手套、耳塞、加重物、支撐物和眼

鏡等「特殊裝備」，大家走起路來都感到重心不穩，一不小心就會撞到人或旁邊的東西，格外費力，動作也笨拙，深刻體會行動不便的困難之處。會後請體驗者發表改善方案，並運用在未來的建案改造上，可望對馬來西亞的住宅設計產生極大突破。

此外，大同醫院也提供漢方養生教學、心靈紓壓課程及延緩退化的動腦課程，希望透過健康資訊的分享，讓建商及員工更了解顧客需求，業者在吉隆坡近郊推出的新市鎮造鎮計畫將更有指標性。

## 二十六、高雄客運接手復康巴士 拚高市區區有服務

資料來源：2019-06-16 10:58 聯合報 記者蔡孟妤／即時報導

高雄市復康巴士 7 月 1 日起由高雄客運接手營運，並 23 日起接受民眾預約。高雄客運並擴大營運範圍，目前在偏鄉的六龜及甲仙兩區設置站點並派車進駐，預計 1 年後，達到高雄區區都有復康巴士目標。

高雄客運 7 月 1 日起，承辦高雄市政府委外經營的「高雄市復康巴士交通接送服務」業務，並於 23 日起，依高雄市復康巴士服務及收費辦法接受民眾預約 7 月 1 日服務趟次，無縫接軌營運復康巴士。

高雄客運表示，為建構更完善接送服務路網，高雄客運接手後，在甲仙、六龜、湖內、岡山等地設置共 25 個調配站營運，未來不論在市區或偏遠地區的身障者，皆能提供接送服務，以改善較偏遠地區叫車不易問題，達成高雄市復康巴士營運範圍擴大的目標。

高雄客運總經理鍾欣倍表示，至去年底，高雄市 65 歲以上的高齡人口已超過 41 萬人，而身心障礙者人口也超過了 14 萬，提升「高雄市復康巴士交通接送服務」的質量，是高雄客運要面對的重大課題。

鍾欣倍表示，除市區及偏遠地區分別規劃了多處場站，預計 1 年後，高雄市要

達到區區都有復康巴士服務的目標。另也將結合集團旗下的觀光遊憩和旅運等資源，提供乘客多元化的接送服務，鼓勵身障者與長輩們多利用假日出遊。

高雄客運並指，營運初期除了持續經營既有的 156 輛復康巴士，首要提升駕駛長的薪資福利、提供完整的職涯規劃、及活用公司資源以解決尖峰時段的人力需求。高市最大的無障礙計程車隊皇冠大車隊也支援接送服務，確保於交接期間營運作業可無縫接軌。

交通局表示，高雄客運將於 23 日起依高雄市復康巴士服務及收費辦法接受民眾預約 7 月 1 日復康巴士趟次，訂車時間為每日上午 08:30-12:30 及下午 13:30-17:00，請於用車前七日、六日或五日起至前一日中午 12:00 整，利用訂車服務專線 55107(手機或市話直接撥打)、傳真(07-7401888)及網路訂車([www.kbus1314.com.tw](http://www.kbus1314.com.tw))預約。

復康巴士收費將按每位服務對象乘坐里程乘以高雄市計程車日間費率計算，其單獨乘坐車輛者費率二分之一；屬低收入戶者，費率三分之一。

## **二十七、高市擬分年調高生育津貼 3 年後第 3 胎調高為 8 萬元**

資料來源：2019-06-13 11:59 聯合報 記者楊濡嘉／即時報導

高雄市政府為鼓勵市民多生兒育女，預計分年調高生育津貼，明年第 1 胎提高為 2 萬元，到 111 年第 3 胎要從目前的 5 萬元調整到 8 萬元。

高市目前的生育津貼，第 1 胎 1 萬元，第 2 胎 2 萬元，第 3 胎以後每名 3 萬元。

社會局表示，衡酌市府財政，擬採分年調整生育津貼發放額度的方式為鼓勵市民生養；明（109）年第 1 胎生育津貼提高為 2 萬元；110 年第 2 胎調整為 3 萬元、第 3 胎調整為 5 萬元；111 年起，第 2 胎生育津貼從 3 萬元調整 5 萬元、第 3 胎生育津貼從 5 萬元調整為 8 萬元。

另在既有長照制度下，要加強身心障礙者及其家庭的照顧，提早老化的身心障礙者和照顧者他們的家人年老之後，社會局規畫輔導身障機構設置「老化照顧專區」，並提供高齡照護服務，擬訂專屬高齡個別化服務計畫，依個別需求安排高齡醫療保健及適性適齡活動，且要透由社政、衛政、警政、民政單位與一般民眾協助通報社區內疑似雙老家庭，媒合資源提供支持服務，全市的 67 個居家服務及日間照顧據點要幫助這些家庭較安然在社區生活。

## 二十八、高雄榮總屏東分院 潘孟安：千名醫護進駐

資料來源：2019-06-17 12:30 中央社 屏東縣 17 日電

高雄榮民總醫院將在屏東市大武營區興建分院，預計 10 月動工。縣議員唐玉琴今天在議會質詢時擔心淪為「大型診所」；縣長潘孟安保證精密儀器一定到位，並有千名醫護人力進駐。

高雄榮總將利用屏東市大武營區 6.44 公頃土地，興建分院進駐營運，預計今年 10 月動工，民國 111 年底完成。唐玉琴質詢表示，高雄榮總屏東分院進駐是否精密儀器會到位，還是只是如目前位於內埔鄉龍泉村的高雄榮總屏東分院第二院區，或國軍高雄總醫院屏東分院一樣，淪為「大型診所」。

潘孟安答詢說，大武營區新屏東分院未來將有急重症門診，精密儀器一定到位，目前榮總已在訓練未來進駐的醫護人力，人數預計有 1000 名。

潘孟安表示，國防部已編列高雄榮總興建分院所需經費新台幣 98 億元，他也要求在 111 年完工的同時，就能營運，不要再有試營運期，未來新的分院也將會是醫學中心級的評鑑，支援恆春半島、原民部落等偏鄉。

依縣府資料，屏東地形狹長，僅設置 6 家區域醫院、14 家地區醫院，未曾有醫學中心級醫院進駐，加上醫療資源匱乏，原鄉、離島、恆春半島醫療需求日增。全國每萬人口醫師數為 19.23 人，但屏縣僅 13.72 人，相較低於全國平均

數，加上部分偏鄉每位醫師需照顧大於 4000 人，顯示屏東醫療資源嚴重不足。很多急重症患者必須赴外地就醫，舟車勞頓浪費時間甚至是生命。

高雄榮總屏東分院將設置 38 個臨床科部、14 個醫事及行政部門，提供急救創傷、心臟血管、腦中風、高齡醫學等整合性照護，並配合縣府醫療在地化政策，與區域醫院、地區醫院垂直整合，成為屏東縣境內急重症醫療後送醫院，提供全方位照護。未來床位至少 450 個，加上特殊病床位可望達 650 床規模。

## 【其他】

### 二十九、杏一首度配發股票股利 全力衝長照需求

資料來源：2019-06-12 10:50 中央社 台北 12 日電

連鎖醫療用品通路龍頭杏一醫療今天召開股東會，通過配發 2.3 元現金股利及 0.63 元股票股利，為首度配發股票股利。

杏一董事長陳麗如表示，今年度首度配發股票股利，除了可以適當的增加資本額，也為未來業務拓展提前做準備。新智慧物流中心在今年 4 月上樑，預計 2020 年第 2 季正式完工啟用，將可滿足逐年成長的長照消費的物流需求。

面對高齡化社會，銀髮、長照市場快速成長，陳麗如表示，杏一除了強化新零售整合服務外，也積極配合各地政府長照政策，目前已打入全台 8 縣市政府長照相關政策的特約廠商，今年度將持續優化各門市體質與商品結構、強化消費者體驗並提供更好的醫療通路服務品質，除了提供多元支付服務，門市也成為國民旅遊卡的特約商店。

杏一 2018 全年營業額新台幣 46.33 億元，年成長 7.13%，創下歷史新高，稅後淨利 1.12 億元，年增率達 26.57%，每股盈餘 4 元。

總經理蔡德忠報告去年營運成果指出，持續推動「整合新零售服務」、「加速擴



展通路布局」、「新智慧物流中心興建」三大營運策略，去年 8 月推出的杏 LINE 樂活服務，目前已超過 8 成會員綁定，近日杏 LINE 樂活服務也新增電子保固卡及消費紀錄檢視功能，未來將持續新增更多服務，透過線上線下整合服務體驗，持續帶動消費成長。

杏一日前公告 5 月營收 4.18 億元，較去年同期成長近 13.01%；1-5 月累計營收達 20.57 億元，較去年同期成長 12.51%，成長率創近 7 年新高。

### 三十、博晟生醫 下周二登興櫃

資料來源：2019-06-12 14:29 聯合晚報 記者黃淑惠／台北報導

鎖定骨科修復與再生醫材的博晟生醫（6733），將在 6 月 18 日（下周二）登錄興櫃，證券商認購價每股 40 元。

博晟董事長陳德禮表示，醫療品質的要求提高，以及中高齡人口不斷增長，全球植骨市場規模也不斷成長，博晟鎖定研發門檻最高，利潤也最高的第三級複合性再生骨科醫材，其產品結合藥品或細胞和創新生物骨材，可加快骨骼或軟骨修復速度。

其中，軟骨修復產品配合專利設計的工具與材料，僅需一次手術，且傷口小，已進行臨床試驗證明術後療效良好，安全性佳。博晟是目前台灣創新第三級骨材研發進度的領先者，透過精準購併，取得產品與技術，省去早期產品開發的成本。

陳德禮表示，其骨生長因子（OIF）藥物授權自日本 Osteopharma 公司，博晟並透過投資該公司取得 Osteopharma 16% 股份；一次性自體軟骨修復技術

（RevoCart）則來自於台灣工研院和台大醫院骨科合作開發，並授權美國醫材大廠 Exactech 的技術。

美國 Exactech 為取得取此技術，在 2008 年在台灣成立子公司「台灣美精技」，

進行產品商品化開發，2012 年底開始高規格多中心臨床試驗。並於 2017 年 12 月以換股方式與博晟合併，成為博晟主要股東之一。博晟目前旗下產品包括 BiG001、BiG006，主要適應症分別為開放性脛骨骨折與腰椎椎體間融合。BiG009 專案，則是採用台灣工研院研發，由博晟團隊加以改良的一次性自體軟骨修復，進行關節軟骨修復。

### 三十一、集中市場 ETF 掛牌減速

資料來源：2019-06-18 00:58 經濟日報 記者趙于萱／台北報導

上市櫃 ETF 掛牌將滿 200 檔之際，ETF 發行速度出現放緩，特別是集中市場掛牌商品，今年上半年雖仍達到十檔，但為 2016 年來同期最低；投信遞件申請的 ETF 指數資格認可，也放緩到偏低的四件。

據統計，今年上半年集中市場掛牌 ETF，包括元大全球 AI (00762)、國泰北美科技等十檔，與 2016、2017、2018 三個年度同期比較，最低為 12 檔，最多有 16 檔，創下近四年同期最低。而在去年下半年，發行就出現減速，當時掛牌數僅五檔，是 2015 年下半年來同期最低。

ETF 掛牌數連續放緩，投信遞件也同步下滑。以今年上半年來說，國泰、台新、新光投信共申請四支指數資格認可外，沒有其他案件，同樣低於 2016 至 2018 年同期六至十件的水準。

業者表示，台灣 ETF 熱潮從 2014 年槓反 ETF 爆發，2015 年進入發行和規模的高速成長，期間股票、商品、Smart Beta 產品都曾紅極一時，但在發行加速，相關產品也快速飽和，2017 年債券 ETF 瓜分市占後，更牽動業界一窩蜂轉向櫃買市場為主的收益型產品。

業者坦言，目前要發股票型 ETF，已經發到不知道發什麼，有利基的商品、外匯型 ETF，技術門檻高，人才不好找，加上市場推廣需要著墨，少數投信發行

後，便難再擴張。

另一方面，不論股票、商品或外匯類產品均訴求交易，這類產品主要吸引敢衝敢殺的價差型投資人，但隨著台灣人口高齡化，年輕族進入股市的比例降低，相關產品導入的資金飽和，規模表現出現新資金流入停滯狀況。

相較下，債券ETF除了滿足收益型需求，由於大部分吸引壽險為主的法人，產品吸引力和多元性也不因發行時間快速遞減，業者發行更有誘因。

同樣在今年上半年，債券ETF雖一度受監管政策壓抑，掛牌數仍達到38檔，較去年下半年的17檔倍增，大多是前四月尚未拉高監管門檻時送件；而債券ETF規模跨越7,000億元，也已和集中市場的4,000多億元「黃金交叉」。

## 三十二、學校付錢我圓夢！樹德科大百萬築夢計畫得主成果甘美

資料來源：2019-06-12 11:21 聯合報 記者王昭月／即時報導

「青銀共居」成為因應快速高齡化的當代政策，更納為今年國中會考寫作測驗題目，樹德科大室內設計系及社工學士學程三名學生洞見此一趨勢，提出「混齡共居齡距離」計畫赴日本取經，在校內「百萬築夢計畫」經費支持下完成任務，今天端出成果。

樹德科大公共事務處執行「百萬築夢計畫」長達16年，每年補助經費協助學生「圓夢」，今年度共有「混齡共居齡距離」5案入選，圓夢團隊今早分享成果。

獲獎助的「混齡共居齡距離」圓夢計畫，由室設系李政佳與李嘉卿、社工學士學位學程韓筑雅3人跨域完成。他們赴大阪參訪住宅博覽會、家飾店及東京的聖蹟住宅、Panasonic生活展示館等地，汲取混齡共居的空間設計經驗，滿載而歸。

流行設計系曾愉涵與洪子期2人的「蕉織一場織女夢」提案，是到台灣東部新

社香蕉絲工坊與日本沖繩喜如嘉芭荏布會館，學習傳統香蕉纖維提取技術，希望創造香蕉的循環經濟價值。藝管系卓辰諭等 8 名學生提出的「捍衛音樂祭 Defend yourself」計畫，結合 10 支知名樂團完成一場獨立音樂祭及 4 場講座，翻轉主流音樂祭的型態。

分別就讀藝管系、表演藝術系、生活產品設計系的 12 名學生，組成嶼人團隊，利用寒假 36 天的時間執行「徒步環島—嶼人」圓夢計畫，以徒步藝術之旅方式探訪馬蘭部落、台北大稻埕等地，完成雜誌、小誌、紀錄片、主題曲、戲劇演出等五項製作。

喜歡忍者文化的莊苡慈學生，以「忍舞可忍」提案前往日木伊賀、甲賀、京都等忍者文化盛行之地深入了解，同時參訪 LAB3 等三所知名街舞教室，今天成果展，團員們展現自創的「忍者街舞」，博得滿堂采。

公共事務處長邱志仁本身也是第 3 屆百萬築夢得主，當年他以「博物館夢想家—邱志仁的紐約行腳」獲得獎助，14 年後拿到博士返校任教。他說，人生第一次出國的機會即是學校給的，能到美國了解博物館營運與展陳，獲益匪淺。他告訴學弟妹，不要害怕築夢，才能為自己營造豐富人生。

### **三十三、科大辦職場達人專訪競賽 學生認識百工甘苦**

資料來源：2019-06-13 11:45 聯合報 記者潘乃欣／即時報導

為了協助學生認識各行業甘苦，以及關注未來產業情況，南開科技大學福祉科技與服務管理系執行「LOVE & RICH YOUR LIFE 多元職涯系列活動」計畫，連續 3 年獲教育部青年署補助。教育部公告，本月 25 日將於東海大學辦理「108 年大專校院職涯輔導補助案成果分享會」，提供獲補助單位之計畫辦理成果展示與分享的平台，即日起至 6 月 17 日開放師生到「青年職涯輔導資訊平台」網站報名專區報名。

107 年的 LOVE & RICH YOUR LIFE 多元職涯系列活動計畫主持人黃郁婷，以職涯輔導教材融入系所專業課程為目標，舉辦「我的未來不是夢——職場達人專訪競賽」，導入青年署大專校院學生職涯發展教材「職涯焦點人物誌」。藉由專業課程教授的理論基礎，並結合蒐集資料、思考問題、訪問內容設計等實務，以及培養影音剪輯能力與簡報能力訓練，參賽學生都將在競賽當天展示職人採訪影音紀錄片、具備視覺圖像與故事敘說簡報能力。

參與「職場達人專訪競賽」的南開科技大學福祉科技與服務管理系學生廖庭筠說，他選擇社區關懷據點的題材作為職場達人的主題，透過訪談職場達人生涯故事，以及探訪的互動過程，進一步思考如何才能經營好一個社區，成為一位好的社會工作者。希望能在社會工作的專業知識上多聆聽、汲取成功人士的經驗，進而轉化成學習的養分。

黃郁婷說，學生透過採訪過程接觸產業趨勢與職業任務，衍生出多元面向議題的思考，例如從訪談社區發展協會關懷據點的理事長，了解高齡化社會與長照服務的現況；訪談養蠶與畜牧業者，了解傳統產業的沒落與轉型。另一方面，學生也從與職場達人的訪談經驗中，借鏡其經驗，並了解各式各樣的職場現況與應備技能，進一步反思自己的職涯規畫與專業能力養成。

### **三十四、海外築夢成真 元培獲經費提供學生出國進修**

資料來源：2019-06-12 19:52 聯合報 記者張雅婷／即時報導

元培醫事科技大學獲教育部 108 年度學海築夢計畫核定補助經費再創新高，經費總額達新台幣 302 萬 4 千元，在私立技專校院中排名全國第二，校方表示，將至少選送 32 名學生至日本、美國企業機構實習。

元培申請教育部學海築夢計畫由醫學影像暨放射技術系的「日本癌症中心中央病院實習計畫」、醫務管理系的「日本長期照護實務與管理計畫」、護理系的「日本特別養護老人之家實習計畫」、生物醫學工程系的「108 年臨床工程實務

人才培育計畫」、高齡福祉事業管理學士學位學程的「108 年高齡人才培育計畫」，及食品科學系的「日本鹿兒島製麵與釀酒、食品及飼料開發實習計畫」等 6 件通過，補助費用達新台幣 302 萬 4 千元。

其中，醫學影像暨放射技術系自 2014 年起，連續 5 年獲得教育部學海築夢計畫，今年再以「日本癌症中心中央病院實習計畫」獲選學海築夢亮點計畫。

另外，元培還有 3 件新南向學海築夢計畫，也獲得教育部核定經費合計達 1 百萬 9 千元，包含醫務管理系的「馬來西亞特殊兒童照顧實習計畫」、「108 年健康促進醫院規畫實務人才培育計畫」及護理系的「海外實習-失智照護與老人長期照護人才培育計畫」，校方表示，經費可提供至少選送 16 名學生至馬來西亞、澳大利亞、泰國等國家企業機構實習。

### 三十五、9 旬老翁外出散步迷途 蹲坐路旁警查身分助返家

資料來源：2019-06-16 13:38 聯合報 記者張弘昌／即時報導

桃園市 92 歲鄧姓老翁，在天氣炎熱的傍晚，被民眾發現獨自蹲坐在龍潭區龍平路旁，龍潭分局聖亭派出所接獲報案後，隨即趕往處理。老翁體力透支，無法表達身分，帶返所查身分竟住 10 公里遠平鎮區，因天色已暗，警方開警車護送老翁返家，在家門前巧遇，正準備報案協尋焦急家人。

龍潭警分局昨天傍晚獲報趕往龍平路時，發現一名年邁老翁竟徬徨無助獨自蹲坐在路旁水溝邊，經趨前關心老翁情形，只見其直搖頭，卻遲遲無法表達身分及住所，疑有年邁失智情形，傍晚天色漸暗，警考量老翁安危，先開巡邏車將他載回派出所查證身分。

老翁到派出所後，神情焦急且情緒激動直稱肚子好餓，想回家。聖亭派出所巡佐傅錫城及警員劉御宣 2 員，見老翁可能是因為體力耗盡，身體不停地顫抖，趕緊自掏腰包購買晚餐及熱飲給老翁果腹，關懷照料安撫情緒後，經警用電腦

人臉辨識系統比對後，才確認老翁已 92 歲高齡。

經了解，鄧姓老翁家住在平鎮區，多年來經常會自己步行，到附近街道公園閒逛散心，但約傍晚左右就會自動返家。可能因年邁忘了返家的路，竟然就這樣走到了約 10 公里外的龍潭，家屬正在住家附近焦急的找尋不著，準備好證件要到派出所報案時，卻看到了警車慢慢駛入住家巷內，載著老翁平安返回家中。

### 三十六、8 旬老婦迷路忘返家 暖警熱心助返家團圓

資料來源：2019-06-17 17:41 聯合報 記者柯毓庭／即時報導

一名 77 歲的蕭姓老婦，日前因精神狀況不佳，在中山路二段附近徘徊，民眾見狀通報警方，警方獲報後到場了解，將老婦帶回所內後查出老婦原來是失蹤人口，趕緊通知她的家屬前來接回。

中和警分局中和派出所日前接獲民眾報案表示，中山路二段 65 號附近有一老婦疑似迷失需警方協助，經派出巡佐朱堅銘與警員李俊陞到場後，發現老婦精神狀況不佳，且記不得回家的路，才會在附近徘徊，2 人安撫老婦情緒後，將她帶回所內。

經員警運用治安治理決策資訊系統查詢其住居所後，查出老婦原來為 77 歲蕭姓失蹤人口，警員因此立即與親人聯絡，並順利連繫上蕭婦老公，家屬對警方的熱心及迅速協助，也一再得表達感謝之意。

中和警方便呼籲，家人若有失智之情形，應避免讓其單獨外出，平常應多注意及關心其動向，亦可在隨身之衣物繡上姓名、聯繫電話等資料，或配帶足資辨識的項鍊、手鍊，以便警方或相關單位提供即時協助。

### 【國外時事】

### 三十七、上海總人口 老人占 34.4%

資料來源：2019-06-13 05:17 聯合報 大陸新聞中心／綜合報導

上海自 1979 年進入人口老齡化城市已經 40 年，至今保持著中國內地「最老城市」紀錄。上海市民政局副局長蔣蕊日前於此間召開的 2019 上海國際養老服務產業高峰論壇上表示，截至 2018 年底，上海市戶籍老年人口（60 周歲及以上）已達 503.28 萬，占戶籍總人口的 34.4%。

中新社報導，在深度老齡化背景下，上海正探索如何「大城養老」。首先，加快養老機構床位建設。統計顯示，2005 年底，上海一共有 5 萬張養老床位；到 2010 年底，這個數字增加到 10 萬張；至 2018 年底，上海建成 712 家養老機構、14.4 萬張床位，初步緩解「一床難求」的剛性需求。

其次，大力發展社區嵌入式養老服務。上海重點建設集日托、全托、助餐、輔具推廣、醫養結合、養老顧問等功能於一體的「樞紐型」社區綜合為老服務中心，已建成 180 家，今年底將實現全市 215 個街鎮全覆蓋。

第三，提升家庭自主照料能力。比如，每年幫助 1000 戶困難老年人家庭改善居室環境；推出「老夥伴計畫」，每年由 4 萬名低齡老年人為 20 萬名高齡獨居老年人提供日常關愛服務。上海還將提升養老服務市場活力，在境外投資方面，上海將允許其舉辦營利性養老機構等，在多個方面享受境內資本同等待遇。

荷蘭鹿特丹市市長 Ahmed Aboutaleb 也參加了當天的論壇，他表示，2018 年鹿特丹 65 歲以上的老年人口占總人口的 15%，預計到 2035 年這一數值將達 19%，鹿特丹希望和上海展開更多養老領域的合作與交流。

### 三十八、搬來住就給你 30 萬！美國鄉村州用財力吸人力

資料來源：2019-06-13 15:23 聯合報 記者徐榆涵／即時報導



美國一些鄉村州因雇不到人和年輕人出走，正加倍努力吸引新住民。

在過去十年，南達科他、緬因和佛蒙特等州都在需要提振的地區，提供財務優惠和就業協助以吸引新住民。佛蒙特州去年推出計畫，準備在 2020 年擴大方案。

佛蒙特州的現有計畫是在兩年內付給新住民最多 1 萬美元（約台幣 30 萬元），吸引他們遷入這個高齡人口達 62.6 萬人且失業率極低的州。該計畫在第一年，已吸引 33 名新遠距工作者及其家人，總共 87 名新居民。

佛蒙特州商業和社區發展局局長史其林說：「這遠遠超過我們對計畫成功的預期。」儘管史其林現在對此做法持樂觀態度，但有些人好奇這麼少的新居民是否會起作用。

經濟學家、近期退休的佛蒙特大學教授沃爾夫表示，佛蒙特州需要增加數千人口，才能在該州經濟上產生相當大的差異。

### **三十九、日 69 歲高齡者駕車衝撞人行道 2 兒童輕重傷**

資料來源：2019-06-13 13:29 中央社 東京 13 日綜合外電報導

日本今天又發生高齡者駕車衝撞兒童的事故。一位 69 歲女駕駛上午駕車衝撞人行道，造成一群正在人行道行走的兒童中，有 2 人受到輕重傷。女駕駛已被警方逮捕。

日本放送協會（NHK）報導，這起意外發生在日本時間上午 10 時前，由保育士帶領的 10 多名兒童，當時正走在兵庫縣西宮市樋之池町的一處人行道上，沒想到一輛汽車突然衝撞人行道，在撞上兒童後碰到建物外牆才停住。

警方表示，一名 6 歲女童受到肩骨骨折重傷，另一名 5 歲女童受到輕傷。

警方表示，肇事駕駛是 69 歲的上田理惠子，已當場以過失駕駛傷害罪嫌逮捕。

事故細節警方還在釐清。

事故現場距阪急電鐵苦樂園口站約 600 公尺，是商店林立的區域。

近來日本兒童在車禍中受傷或喪生，及高齡駕駛人肇事意外頻傳。

今年 4 月 19 日，一名高齡男子駕車行經東京池袋車站附近馬路時，衝撞行人與垃圾車，造成年輕母親與幼女傷重不治。

4 月 23 日，千葉縣木更津市發生死亡車禍，汽車駕駛供稱自己發呆沒看號誌，撞上正在過馬路的 2 名小學 3 年級女童，造成一死一重傷慘劇。

5 月 8 日，滋賀縣大津市著名的旅遊景點琵琶湖附近，疑似有 2 輛車發生車禍後，再波及路旁正在等紅綠燈幼童隊伍的意外，造成 2 名幼童死亡，另有 11 名幼童受傷，帶隊老師 3 人中有 2 人受傷。

6 月 4 日上午，一輛載有櫛木縣那須鹽原市槻澤小學 33 名 5 年級學童及 3 名教師的巴士，在一般道路上被大卡車追撞，造成 10 多名小學生受傷送醫，所幸全是輕傷。

#### **四十、高齡者駕車難禁 日擬推動自駕技術等對策**

資料來源：2019-06-18 13:16 中央社 東京 18 日綜合外電報導

日本政府定稿的「高齡社會白皮書」指出，60 歲以上高齡者有近 6 成都是自己開車出門，在汽車已成為高齡者「雙腳」的情況下，日本政府有意透過推動自動駕駛等對策降低肇事率。

日本時事通信社報導，高齡駕駛引發車禍造成孩童不幸死傷的意外頻傳，日本政府相關部會首長今天出席在首相官邸舉行的會議，彙整緊急對策。

日本政府希望推動活用自動駕駛技術，並有意增加只能開具備防誤踩踏板等安全配備的汽車駕照。

有關孩童安全對策，將由托兒所及警察等合作，就孩童集體移動路徑早日進行檢查，未來可能比照現行設置防護欄、限制車輛通行的「學校區域」，來設置「孩童區域」。

與此相關，日本產經新聞與富士新聞網針對是否該修法設置駕照年齡限制共同進行民調，結果顯示雖然有 50.2%受訪者支持設置駕照年齡限制，但受訪的 60 歲以上高齡男性多數持反對立場，顯示限制高齡者駕車仍有其困難之處。

日本放送協會（NHK）報導，日本政府內閣會議定稿的「高齡社會白皮書」指出，60 歲以上高齡者有近 6 成都是自己開車出門。

日本政府為掌握高齡者外出的交通方式，從去年針對 3000 位 60 歲以上男女進行調查，並作成專刊。

針對外出交通方式調查（可複數選擇）顯示，56.6%的受調查者是自行開車出門；第 2 名是 56.4%的徒步；第 3 名則是騎自行車，比例 22.4%。

從年齡別來看，自行開車以 60 歲到 64 歲的 78.8%最多，雖然隨著年齡增加而有減少情況，但到 80 歲以上的自駕比例仍達 26.4%。

#### **四十一、日本中高齡繭居族逾 61 萬 青年自我肯定感低**

資料來源：2019-06-18 13:15 中央社 東京 18 日綜合外電報導

日本政府「孩童及青年白皮書」推估，目前日本國內約有 61 萬 3000 名中高齡繭居族。另外，相較美國和南韓年輕人，日本年輕人的自我肯定感低。

日本政府 2016 年公布調查推估，39 歲以下繭居族約 54 萬 1000 人。

日本經濟新聞報導，根據日本內閣府定義，在自家或自己房間內幾乎不踏出房門，且除非為了自己興趣上的事否則足不出戶，這種狀態持續 6 個月以上，就稱為繭居族。

日本政府去年 12 月隨機抽樣 5000 名受調查者，進行繭居族實態調查。

日本政府內閣會議今天定稿 2019 年度版「孩童及青年白皮書」，首度作成「繭居族」專刊，推估日本目前約有 61 萬 3000 名 40 歲到 64 歲的繭居族。

至於包含沒工作、不求學也不求職的「尼特族」在內的無業青年人數，跟前一年所做調查相去不遠，大約在 71 萬人。

白皮書指出，開始繭居狀態逾 7 年的人，占繭居族近 5 成；繭居長達 30 年的人也有 6.4%。

造成繭居最主要的原因是「退休」，而「人際關係問題」及「生病」分居第 2 及第 3 位。

以年齡別來看，雖然開始繭居生活以 60 歲到 64 歲的 17% 最多，但對照 25 歲到 29 歲也占 14.9%，看不出繭居族有偏向高齡化。

另外，白皮書也對日本年輕人的自我肯定感低落作成專刊。

日本年輕人認為「自己對自我感到滿足」的比例僅 45.1%，相較美國的 87% 和南韓的 73.5% 低不少；認為自己有所長處的日本年輕人僅 62.3%，而德國和美國都超過 9 成。

日本年輕人對志工活動感到興趣的比例只有 33.3%，是調查對象國家中最低的。

## 四十二、繼東京站後 日本仙台站籲搭電扶梯勿行走

資料來源：2019-06-17 16:43 中央社 東京 17 日綜合外電報導

日本繼東京車站後，位於仙台市的仙台車站，今天也有人員在電扶梯前引導民眾，遵守搭乘電扶梯「左右站立，不要行走」的禮儀，打造一個誰都可以安心搭乘的環境。

為改變在電扶梯上行走這種危險的習慣，一場宣導活動去年 12 月 17 日選在 JR 東京車站舉行，呼籲搭乘電扶梯民眾請勿行走，車站內保全人員也拿著看板請民眾搭電扶梯時站穩踏階。

日本放送協會（NHK）報導，繼東京車站後，在仙台車站舉行的這項活動，主要是因應 2020 年東京奧運，希望提升搭乘電扶梯的禮儀。

日本民眾在搭乘電扶梯時，已習慣空出單邊讓趕時間的人行走，但這樣的搭乘方式容易造成行走的人與站立不動的人發生碰撞，進而發生危險。

每天都在仙台車站通學的高中女生說，曾有過被行走的人碰撞的經驗，如果站立不動的禮儀能廣為大家接受，她認為是一件好事。

另外，仙台市地下鐵的車廂內，也可以聽到日本歌手吉川晃司錄製的廣播，籲請乘客配合在通勤時段等人潮擁擠時，能把後背包反揹於胸前。

仙台市鐵道管理部營業課長三浦孝行說，為讓民眾能安全地搭乘大眾交通工具，他們會持續呼籲大家遵守正確的搭乘禮儀。

日本消費者廳 2015 年曾公布一份數據，光是東京地區從 2011 年到 2013 年，就有 3865 人因為電扶梯意外而送醫，且多數是 65 歲以上高齡者，呼籲民眾盡可能避免在電扶梯上行走。